



KÖZP- 02608-0038/2020.

3/2020. Szabályzat

A TÖLTÉSEKEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰKÖZLEKEDÉS RENDJÉRŐL

Hatályos: 2020. január 1.

Tartalomjegyzék

I. Általános rendelkezések	3
II. Fogalmak	4
III. Az utasítás tartalma	4
III. 1. A kérelem kötelező tartalmi elemei	4
III. 2. A hozzájárulás kötelező tartalmi elemei és kiadásának rendje	5
III. 3. A fenntartási hozzájárulási díj	6
III. 4. A hozzájárulás megtagadása, korlátozása	6
IV. A kivételi körök	7
IV. 5. Általános rendelkezések	7
IV. 6. Hozzájárulás nélkül, térítésmentes közlekedésre jogosult	7
IV. 7. Hozzájárulással, térítésmentes közlekedésre jogosultak	7
IV. 8. Megállapodás esetén, térítésmentes vagy kedvezményes közlekedésre jogosultak	7
IV. 9. Kedvezményes közlekedésre jogosultak	7
IV: 10. Hozzájárulás nélküli közlekedésre jogosult járművek	7
V. Ellenőrzés	8
V. 11. Az ellenőrzés módja	8
VI. Záró rendelkezések	9
Mellékletek	10
1.sz. melléklet: Hozzájárulás a töltésen történő közlekedésre	10
2.sz. melléklet: A kérelmező kötelezettségei	11

A vizek és a közcélú vízellátási hálózatok fenntartására vonatkozó feladatokról szóló 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. §. (2) bekezdése szerint az árvízvédelmi töltésen a fenntartó hozzájárulása szükséges a járműközlekedéshez, kivéve a kerékpárral való közlekedést, állatok legeltetéséhez, hajtásához - a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 18. §-ának (4) bekezdésében foglaltak figyelembevételével -, anyagok ideiglenes tárolásához. Ugyanazon rendelet (3) bekezdése szerint a fenntartó a hozzájárulást a használat arányos, a fenntartási költségek részleges ellentételezését szolgáló díj megfizetéséhez kötheti.

A szabályzat célja, hogy meghatározza a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő töltéseken járművel való közlekedés rendjét, az engedélyezés és ellenőrzés rendjét, a jogsértések jogkövetkezményeinek alkalmazását, hozzájárulási díj megfizetését, közlekedésből adódó tiltásokat és korlátozásokat, valamint a kérelmező jogait és kötelezettségeit.

A fentiek alapján a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság vagyongazdálkodásában lévő töltéseken való jármű közlekedés rendjét a jelen utasításban foglaltak szerint állapítom meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.§ Az utasítás területi hatálya kiterjed a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: Igazgatóság) vagyongazdálkodásában lévő:

- a) az elsőrendű, másodrendű árvízvédelmi töltésekre,
- b) az árvízcsúcs-csökkentő tározók töltéseire,
- c) a vízhasznosítási célú tározók töltéseire.

(a továbbiakban az a, b, c pontok: töltés)

Töltéshasználati engedély nem adható az alábbi töltésszakaszokra:

- | | | |
|---|------------------------|--|
| - | Duna jobb parti töltés | 0+000 – 5+060 tkm
12+886 – 18+340 tkm |
| - | Dráva bal parti töltés | 58+100 – 74+095 tkm |
| - | Fekete-víz jobb part | 0+000 - 6+525 tkm |

Az engedély a csónakkikötők, szabadvízi strandok és horgászhelyek megközelítésére szolgál. A gátsorompóval, tiltótáblával, vagy egyéb módon lezárt védőtöltésre, az engedély kiadásának dátumától, érvényességi idejétől függetlenül az engedély területi hatálya nem vonatkozik.

2.§ Az utasítás személyi hatálya kiterjed:

a) az Országos Vízügyi Főigazgatóság (továbbiakban: OVF) és az Igazgatóság által foglalkoztatott valamennyi közalkalmazottra, munkavállalóra és közfoglalkoztatottra (továbbiakban: munkavállaló),

b) azon természetes személyre, aki a jelen utasítás 1. §-ában megjelölt töltésen közlekedik.

c) azon jogi személyre, amelynek a nevében vagy képviselőjében a töltésen jelen utasítás szerint közlekednek.

3.§ A töltéseken segédmotoros kerékpárral, motorkerékpárral, lassú járművel, személygépkocsival, tehergépjárművel, valamint állati vontatású járművel a 8. § szerinti hozzájárulás birtokában lehet közlekedni.

A töltésen való közlekedés során a KRESZ szabályait be kell tartani. A közlekedés fokozott óvatosságot igényel. Mindenkor számítani kell a töltésen lévő bukkanókra, a porképződés miatt korlátozott látási viszonyokra. Az engedéllyel rendelkező csak saját felelősségére közlekedhet a töltésen. Esetleges balesetért, járműben keletkezett kárért, vagy személyi sérülésért az Igazgatóság semminemű felelősséget nem vállal. A töltésen közlekedő kerékpárosok részére a gépkocsival közlekedőnek elsőbbséget kell biztosítania.

4.§ Az utasítás időbeli hatálya a védekezési időszakon kívüli közlekedésre terjed ki. Védekezési időszakban nem adható ki hozzájárulás a 17. § rendelkezései kivételével.

5.§ Az utasítás megismerési lehetőségét az Igazgatóság köteles biztosítani. Az Igazgatóság az utasítást a honlapján közzéteszi.

II. Fejezet

Fogalmak

6.§ Védekezési időszak: A 10/1997. (VII. 17.) KHVM rendeletben az árvíz- és a belvízvédekezésről szóló rendeletben meghatározott árvízvédelmi II. fokú, vagy azt meghaladó készültségi fokozatok elrendelése és megszüntetése közötti időtartam.

Kérelmező: Az utasítás 2.§-ban leírt személyi hatálya alá eső azon személy, aki töltésközlekedési hozzájárulást igényelt.

Közösségi cél: Állami, önkormányzati, vagy magántulajdonban álló szervezetek átruházott vagy általuk önként vállalt, közösséget érintő szolgáltatások vagy feladatok ellátására irányuló tevékenység, hozzájárulva a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítéséhez.

III. Fejezet

Az utasítás tartalma

7.§ A 3,5 tonnát meghaladó össztömegű tehergépjárművel, valamint tömegtől függetlenül erő- és munkagéppel való közlekedés – indokolt esetben – egyedi elbírálás, díjmegállapítás és díjmegfizetés mellett kizárólag az Igazgatóság vezetője (továbbiakban: igazgató) által kiadott eseti hozzájárulás birtokában lehetséges a 19. § (b) pont kivételével.

1. A kérelem kötelező tartalmi elemei

8.§ (1) A töltésen való közlekedéshez történő hozzájárulások kizárólag kérelemre adhatók ki.

(2) A töltéshasználat iránti kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmazni:

- a) a kérelmező neve, címe (cégnév, székhely), telefonszáma,
- b) térítésmentesség, vagy kedvezmény igénybe vétele esetén az igénybe vétel jogcímének megjelölése,
- c) jármű típus, rendszám,
- d) a 10. § (1) bekezdésében felsorolt elemek.

(3) A (2) b) pontban kizárólag olyan jogcímet lehet megjelölni, amelyet jelen utasítás szabályoz. A jogcímet igazoló okiratot a kérelemmel együtt be kell mutatni, vagy a kérelem mellékleteként fénymásolatban kell csatolni.

(4) Hiányosan benyújtott kérelem alapján a hozzájárulás nem adható ki.

2. A hozzájárulás kötelező tartalmi elemei és kiadásának rendje

9.§ (1) A töltéshasználathoz éves-, féléves-, havi-, heti-, illetve napi hozzájárulások az 1. sz. mellékletben szereplő tartalommal adhatóak ki a töltésen közlekedő járműre vonatkozóan. Az Igazgatóságok által kiadott hozzájárulásokat az Igazgatóság logójával, az OVF által kiadott hozzájárulásokat az OVF logójával ellátott nyomtatványon kell kiadni, valamint a mintában előírt tartalmi elemeket kötelező jelleggel szerepeltetni kell. Az igénybe vehető töltésszakaszok lehatárolását a hozzájárulásban kell meghatározni.

(2) A hozzájárulás csak akkor adható ki, ha a kérelmező a 8. § (2) bekezdésben és a 10. §-ban rögzített adatok kezeléséhez, illetve az OVF részére anonim módon, statisztikai célból történő továbbításhoz hozzájárul.

(3) A hozzájárulások értékesítése bizományos rendszerben is történhet.

Az engedély kiadása:

- A töltéshasználati engedélyek kiadása, visszavonása Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóságon a területi központokban és kizárólag munkaidőben (8.00-14.00 között) lehet kiváltani:

Pécsi Szakaszmérnökség Pécs, Köztársaság tér 7.

Mohács Védelmi Központ

Drávaszabolcs Védelmi központ

Drávasztára Védelmi Központ

Felsőszentmárton gátórház

10.§ (1) A 9. § (1) szerinti hozzájárulásnak tartalmaznia kell:

a) közlekedés során igénybe vehető töltésszakasz lehatárolását (tkm –tól –ig),

b) a jármű forgalmi rendszámát, ennek hiányában a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 27. §-ban szabályozott hatósági jelzését, utánfutó meglétét/használatát,

c) a hozzájárulás időtartamát (kezdő- és befejező dátum),

d) a kérelmező tudomásul veszi, hogy az Igazgatóság a töltésen való közlekedést ideiglenesen korlátozhatja, vagy megtilthatja.

(2) A 20. § szerinti megállapodásnak tartalmaznia kell:

a) a megállapodó felek nevét, címét, adószámát,

b) a megállapodás célját,

c) a járművek, forgalmi rendszámát,

d) a közlekedésre igénybe vehető töltés-szakaszt (szelvény szerint),

e) a megállapodás időtartamát,

f) a fenntartási hozzájárulási díj mértékét, fizetési feltételeit kivéve, ha az Igazgatóság térítésmentességet engedélyez,

g) a felek kötelelességeit, felelősségi köröket,

h) a töltésen való közlekedésre vonatkozó előírásokat, szabályokat,

i) károkozás esetére a helyreállítás módját.

(3) Az Igazgatóság a 8. §-ban és jelen szakaszban felsorolt adatokon kívül más adatot nem kérhet és nem kezelhet.

11.§ A kérelmező részére – a hozzájárulás mellékleteként – a hozzájárulással egyidejűleg át kell adni a kérelmező jogairól és kötelezettségeiről rendelkező általános és adatkezelési tájékoztatót (2. sz. melléklet).

12.§ A hozzájárulások kiadására jogosult igazgatósági szervezeti egység köteles nyilvántartást vezetni a kiadott töltéshasználati hozzájárulásokról. A kiadásra jogosult szervezeti egység a nyilvántartást köteles évente két alkalommal, a tárgyféltvet követő hónap 15. napjáig az OVF Árvízvédelmi-, Folyógazdálkodási és Közfoglalkoztatási Főosztályának anonimizálva megküldeni. Az Igazgatóság és az OVF adatkezelése statisztikai, és gazdasági célból történik.

3. Fenntartási hozzájárulási díj

13.§ (1) A kérelmezőnek a töltéshasználatáért használattal arányos fenntartási hozzájárulási díjat (továbbiakban: díj) kell fizetni. A hozzájárulás az Igazgatóság működési területénél kisebb egységekre is kiadható. A hozzájárulás időbeli érvényessége a 9. § (1) bekezdésben foglalt időszakokra terjedhet ki.

A töltéshasználati engedélyek díjai:

(Az igényelt szakasz térítési díjai 10 km-ként)

Napijegy:	500 Ft
Hetijegy:	2.000 Ft
Havijegy:	3.000 Ft
Féléves jegy:	11.000 Ft
Éves jegy:	22.000 Ft
Eseti igénybevétel (fa szállítás, építőanyag stb.):	
Traktor pótkocsival	3.000 Ft/alkalom
Tehergépjárművel	4.000 Ft/alkalom

A díjak a forgalmi adót tartalmazzák.

14.§ A használat során az esetlegesen bekövetkező károsodások, rongálások helyreállítási költségének fedezésére - a díj mellett -, egyedi óvadék letétbe helyezése is meghatározásra kerülhet. Amennyiben a közlekedés során károkozás, probléma nem történt, az óvadék összege a közlekedés befejezését követően visszafizetésre kerül a kérelmező részére. Az óvadék letétbe helyezésének és visszafizetésének rendjét Igazgatói utasítás tartalmazza.

4. A hozzájárulás megtagadása, korlátozása

15.§ (1) Nem adható hozzájárulás:

- a) sportcélú járműveknek (pld. quad, terepmotor),
- b) díszburkolattal ellátott töltés-szakaszokra,
- c) árvízvédelmi készültség alatt álló szakaszokra az I. fokú árvízvédelmi készültség kivételével,
- d) Járműközlekedésre alkalmatlan töltés-szakaszokra,
- e) azokra a töltésszakaszokra, amelyekkel párhuzamosan, annak közelében kialakított út áll rendelkezésre,
- f) abban az esetben, ha a megközelíteni kívánt célterület a töltésen kívül, más úton is megközelíthető.

(2) Az Igazgató indokolt egyedi döntése alapján ideiglenes jelleggel korlátozhatja vagy megtagadhatja a hozzájárulás kiadását, illetve a töltésen való közlekedést függetlenül a jogosultság jogcímétől.

16.§ Esős időben, felázott, vagy egyéb okból közlekedésre ideiglenesen alkalmatlan töltésen, illetve védekezési időszakban a töltésen a közlekedést az Igazgatóság korlátozhatja, illetve megtilthatja, ennek egyértelmű jelzéséről az Igazgatóság köteles gondoskodni.

IV. Fejezet

A kivételi körök

5. Általános rendelkezések

17.§ (1) Az OVF főigazgatója bármely időszakban térítésmentes hozzájárulást adhat bárkinek a töltéseken való közlekedés céljából. Az így kiadott engedélyek másolatát az OVF megküldi az érintett Igazgatóság számára.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott hozzájárulás a 10 § (1) bekezdésében rögzített tartalommal adható ki.

(3) A kivételi körbe tartozó személy csak egy hozzájárulást igényelhet.

6. Hozzájárulás nélkül, térítésmentes közlekedésre jogosultak

18. § Bármilyen megengedett legnagyobb össztömegű járművel a töltésen hozzájárulás nélkül közlekedhetnek:

- a) a Büntető Törvénykönyvről szóló törvényben meghatározott hivatalos személy, külföldi hivatalos személy, és közfeladatot ellátó személy hivatalos- illetve közfeladata ellátása során,
- b) az utasítás 2. § a) pontjában meghatározott személyek az OVF és az Igazgatóságok közfoglalkoztatotti jogviszonyban foglalkoztatott személyek magáncélú töltéshasználata kivételével.

7. Hozzájárulással, térítésmentes közlekedésre jogosultak

19. § A töltésen való közlekedéshez térítésmentes hozzájárulásra az alábbiak jogosultak:

- a) az OVF és az Igazgatóság nyugdíjasai.
- b) az Igazgatóság számára munkát végző személyek munkagépei,
- c) megyei, és a helyi védelmi bizottságok, illetőleg azok tagjai.

8. Megállapodás esetén, térítésmentes, vagy kedvezményes közlekedésre jogosultak

20.§ A közösségi cél megvalósítása érdekében az érintett intézményekkel, szervezetekkel az Igazgatóságok megállapodás kötésére jogosultak a töltés használatának feltételeire vonatkozóan a 10. § (2) bekezdésében meghatározott tartalommal.

9. Kedvezményes közlekedésre jogosultak

21.§ Az öregségi nyugdíjkorhatárt betöltött személyek, és a mozgásában korlátozott személyek a megállapított díjból 50%-os kedvezményre jogosultak. Jogosultságukat nyugdíjas igazolvány, illetve mozgásában korlátozott személy jogosultságát bizonyító okirat bemutatásával igazolják.

10. Hozzájárulás nélküli közlekedésre jogosult járművek

22.§ Hozzájárulás nélkül lehet közlekedni a töltéseken:

- a) kerékpárral,
- b) töltésfenntartás, karbantartás, fejlesztés célú igénybevétel esetén,
- c) a kaszáló bérleti szerződéseknek megfelelően a töltések kaszálását és a széna összegyűjtését végző gépekkel és járművekkel, a védmű károsítása nélkül (szerződés felmutatásával),

V. Fejezet

Ellenőrzés

11. Az ellenőrzés módja

23.§ (1) A hozzájárulásban előírtak betartását és a töltésen közlekedőket rendszeresen ellenőrizni kell, amely az illetékes szakaszmérnökség feladata.

(2) Az Igazgatóságnak a szabálysértések minél hatékonyabb feltárása érdekében törekednie kell a járási hivatalokkal, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság területi szerveivel, valamint a Rendőrséggel való szoros együttműködésre, lehetőség szerint megállapodások megkötésére.

24.§ Ellenőrzésre jogosultak:

- a) gát-, csatorna-, meder- és tározóőrök, szivattyútelepi gépészek (továbbiakban: őr),
- b) területi felügyelők,
- c) szakaszmérnökség-vezetőhelyettesek,
- d) szakaszmérnökség-vezetők,
- e) védekezésre beosztott közalkalmazottak,
- f) Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály munkatársai,
- g) Víztisztítási és Öntözési Osztály munkatársai,
- h) igazgató és helyettese,
- i) Az OVF Belső Ellenőrzési és Felügyeleti önálló osztály munkatársai és az Igazgatóságok belső ellenőrzési munkakört betöltő munkatársai.

Az engedélyes köteles engedélyét a töltésen történő közlekedéskor, parkoláskor magánál tartani, és az őrszemélyzet, vagy az arra illetékes ellenőrzést végző kérésére felmutatni. Abban az esetben, ha ennek nem tud eleget tenni a helyszínen, akkor tevékenysége engedély nélküli közlekedésnek minősül.

25.§ Az előírások be nem tartása esetén a hozzájárulást azonnal vissza kell vonni és a feltételek fennállása esetén szabálysértési és/vagy kártérítési eljárást kell kezdeményezni.

26.§ Az ellenőrzés során a hozzájárulás nélkül közlekedő figyelmét fel kell hívni, hogy a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 246. §. (1) e) pontja szerint, aki az árvízvédelmi töltést vagy a vízkárelhárítási célú tározó töltését jogszabálytól eltérő módon veszi igénybe, járművel engedély nélkül közlekedik, a töltés menti védősávot, a nagyvízi meder területét vagy a parti sávot a jogszabálytól eltérő módon használja, továbbá a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területre vonatkozó rendelkezéseket megszegi, szabálysértést követ el.

27.§ Az őr köteles a szolgálati könyvébe bejegyezni, más ellenőrzésre jogosultak feljegyzésben kötelesek rögzíteni:

- a) az ellenőrzés időpontját és megállapításait,
- b) az illetéktelen közlekedés körülményeit és elkövetőinek adatait (amennyiben ismert),
- c) az esetleges károkozást és a károkozó adatait (amennyiben ismert).

28. § Az őrnek a 27.§-ban foglaltakról az illetékes szakaszmérnökség vezetőjét vagy közvetlen munkahelyi felettesét azonnal értesítenie kell.

29.§ Lehetőség szerint a hozzájárulás nélküli közlekedés, és az esetleges rongálás tényéről fényképfelvételt is készíteni kell.

30.§ A 27. §-ban foglaltak szerinti be- vagy feljegyzés és a meglévő bizonyítékok alapján az Igazgatóság az Igazgatóság jogtanácsosának vagy jogászának véleményét követően a hatáskörrel rendelkező szervnél köteles eljárást kezdeményezni a szabálysértőkkel és a károkozókkal szemben.

31.§ (1) Kárigény érvényesítése kötelező minden olyan esetben, amikor a jogellenes tevékenység következményeinek elhárítása során kívüli és dokumentálható karbantartási, illetve helyreállítási munkát igényelt. Ilyen esetekben, valamint a töltéseken történő hozzájárulás nélküli közlekedés esetén szabálysértési eljárás megindítása is kötelező.

(2) Amennyiben a 25. § szerint a hozzájárulás bevonásra kerül, a kérelmező számára a bevonástól számított egy éven belül az adott Igazgatóság területén nem adható ki újabb hozzájárulás a bevont hozzájárulásban feltüntetett járműre vonatkozólag.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

32.§ Jelen szabályzat 2020. január 1. napján lép hatályba, melynek rendelkezéseit 2020. január 1. napjától kell alkalmazni, ezzel egyidejűleg a 27/2017. sz. Igazgatói Utasítással e tárgyban kiadott 18/2017. számú szabályzat hatályát veszti.

33.§ Jelen Utasítás rendelkezéseit a már beadott, de még elintézetlen kérelmek esetében is alkalmazni kell, azonban nem érinti a 2020. évre szólóan kiadott éves engedélyek érvényességét.

34.§ Az Igazgatóság gondoskodik a kiadott hozzájárulások során kezelt személyes adatok – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti - adatvédelmi nyilvántartásba történő felvétele iránt.

Pécs, 2020. január 1.



The image shows a circular official stamp in purple ink. The text around the perimeter of the stamp reads "DEBUDNÁNTÜLI VIZÜGYI IGAZGATÓSÁG" at the top and "PÉCS" at the bottom, with a small number "1" in the center. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink. Below the signature, the name "Bencs Zoltán" and the title "igazgató" are printed in black text.

Hozzájárulás minta

Sorszám:

**HOZZÁJÁRULÁS
töltésen történő közlekedésre**

A Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: Igazgatóság) engedélyezi, hogy a közlekedési előírások betartása esetén az Igazgatóság vagyonkezelésében lévő alábbi töltésszakaszon, a jelen hozzájárulásban megjelölt jármű közlekedhessen.

Igénybe vehető töltésszakasz

lehatárolása (tkm -tól -ig):

.....
.....
.....
.....

Jármű

forgalmi rendszáma (egyéb hatósági jelzése):

.....

utánfutó megléte/használata:

.....

Hozzájárulás érvényességi ideje:

20..... -tól 20..... -ig

A kérelmező tudomásul veszi, hogy az Igazgatóság vízkárelhárítással összefüggésben végzett tevékenységei miatt a töltésen való közlekedést korlátozhatja.

P. H.

.....

Engedélyező aláírása

A kérelmező kötelezettségei

- Töltésen való közlekedés fokozott veszélyt jelent, ezért óvatosan, mindig a látási viszonyoknak és a töltés állapotának megfelelően – különös figyelemmel a porképződésre – kell közlekedni.
- A töltésen való közlekedés során a KRESZ szabályait be kell tartani.
- A töltések koronaszélességének többsége 3,0 m vagy ennél keskenyebb, ezért fokozott figyelmet kell fordítani a szembejövő forgalomra.
- A töltésen közlekedni esős, havas időben átázott burkolatlan földkoronájú töltések esetében tilos! Burkolt töltéskorona esetében esős, havas időben az időjárási –és látási viszonyoknak megfelelően szabad közlekedni, ha az a töltés állékonyságát nem veszélyezteti.
- Vízkár elleni védekezéskor a töltésen csak a védelmi feladatokat ellátók közlekedhetnek!
- A kérelmező járművével a koronán, padkán abban az esetben parkírozhat, ha azzal a közlekedést nem akadályozza.
- Tilos a zárt sorompó önhatalmú felnyitása, vagy a töltésrész sűn történő megkerülése.
- A kérelmező csak saját felelősségére közlekedhet a töltésen. Az esetleges balesetekért, a járműben vagy rakományban keletkezett károkért, illetve személyi sérülésért az igazgatóság semminemű felelősséget nem vállal.
- A töltésen való közlekedéssel a kérelmező semminemű kárt a töltéstestben, (töltéskorona burkolatban, stabilizációban) annak tartozékaiban nem okozhat. Ha ez valamilyen okból mégis előfordul, a kárt köteles helyreállítani, vagy megtéríteni. Ennek elmulasztása esetén engedélyező a kérelmező terhére a munkát elvégezteti. Amennyiben károkozása súlyosabb, vagy az a védmű szándékos cselekménnyel történő rongálásának minősíthető, szabálysértési-, illetve büntetőeljárást vonhat maga után.
- A kérelmező köteles az engedélyt a töltésen való közlekedéskor a járműre jól láthatóan kitenni, ennek hiányában a töltésen nem közlekedhet.
- Az engedély csak a feltüntetett járműre érvényes.
- A töltésen való közlekedést és az engedélyt az ellenőrzésre jogosultak ellenőrizhetik, melyet a gépjármű használója köteles felszólításra a helyszínen bemutatni. Abban az esetben, ha ennek nem tud eleget tenni, akkor tevékenysége engedély nélküli közlekedésnek minősül.
- A kérelmező köteles a töltésen való közlekedés szabályait betartani és a töltés, illetve tartozékainak jó állapotát megőrizni. A kérelmező köteles a töltés állapotára, minőségére, a töltésre vonatkozó forgalmi táblákra, jelzésekre figyelemmel megválasztani a sebességet. Az igazgatóság jogosult arra, hogy év közben külön bejelentés nélkül a töltések védképességének megőrzése, karbantartási munka, vagy egyéb indokkal, a töltésen történő közlekedést korlátozza, megtiltsa.
- Az Igazgatóság területén igénybe vehető töltésszakaszok lehatárolása, térképi ábrázolása.