



AQUA MOBILE

A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG LAPJA



VÍZTUDOMÁNY

HÍREK

HIDROLÓGIA

VÍZ-ÜGYÜNK

PROJEKTJEINK

VÍZ VILÁGNAPI ESEMÉNYEK

A TOLNA VÁRMEGYEI HOLTÁGAK VÍZPÓTLÁSA

MEGKEZDŐDÖTT A VELENCEI-TÓ VÍZPÓTLÁSA

KITÜNTETETTEK MÁRCIUSBAN





Tisztelt Olvasók! Kedves Munkatársaim!

A víz életünk nélkülözhetetlen építő köve. Nemcsak a szomszúság csillapítása és az egészség védelme érdekében fontos, létfontosságú a gazdasági, társadalmi és emberi fejlődés szempontjából is.

Fontosságát soha senki sem vitatta, mindenki beszél róla, mindenki próbál tenni érte, ennek ellenére sokszor szembesülünk a kevés, a sok, vagy éppen a szennyezett víz problémájával, melynek megoldása igazi kihívás elé állít mindannyiunkat. A már több éve tartó erős aszály számos vízfolyásunk medrét kiszáritotta, tavaink vízszintjét is jelentősen leaszította, mely maga után vonta a vízminőség romlását is. A vízhiány emellett gátat szab az egyre nagyobb számban jelentkező öntözési igények kielégítésének, a vízzel kapcsolatos szabadidős tevékenységek végzésének is. Csakhogy nem feledkezhetünk meg a víz romboló erejéről sem. Egy-egy intenzív csapadék képes az épített infrastruktúrát megrongálni, az értékes termőföldeket degradálni. Mindegyikre volt példa az előző években.

2023 elején működési területünkön egyidejűleg jelentkeztek a belvíz és a vízhiány okozta problémák, feladatok. A vízhiány alapvetően az érintett vízgyűjtő csapadék hiánya miatt, az év eleji belvíz a jelentős mennyiségű csapadék következtében alakult ki. Tavaly a rendkívüli aszály sújtotta országunkat, de könnyen lehet, hogy az idén a belvíz ad majd feladatot.

A szélsőséges időjárás és klímaváltozás hatására fajsúlyos kérdéssé vált a megfelelő mennyiségű és minőségű víz biztosítása. A kérdés napjainkra olyan súlyú üggyé vált, ami nem engedheti meg pillanatnyi - esetleg pusztán gazdasági - érdekek érvényesülését, hirtelen ötletek megvalósítását. Hosszú távú, konszenzuson alapuló megoldások kellene.

Az elmúlt időszakban sajnos azt tapasztaltuk, hogy minden érintett a vízügyi ágazattól várja a vízzel kapcsolatos problémáinak megoldását.

A sikeres vízgazdálkodáshoz azonban a vízügy, a vízhasználók, a természetvédelem, az agrárium és a lakosság együttműködésének megteremtése, a vízzel kapcsolatos feladatok, célok és érdekek összehangolása, összecsiszolása

szükséges. Sokkal célra vezetőbb lenne, ha minden érintett ágazat és csoport feladatot vállalna a sikeres vízgazdálkodás megteremtésében, saját szakterületén, lehetőségeinek megfelelően segítené azt. A hazai termőterületek harmada az aszály mellett ár- és belvíznek is kitett, a szélsőséges időjáráshoz alkalmazkodnia kell a mezőgazdasági vízgazdálkodásnak is. Elengedhetetlen a megfelelő növénykultúra, helyes öntözéstechnika alkalmazása, környezetkímélő talajművelés, és a vizek takarékos, észszerű felhasználása vízbázisaink és vízkészleteink védelme érdekében. A végeredmény szempontjából legjobb a kompromisszum megteremtése, "win-win" helyzet kialakítása úgy, hogy minden résztvevő enged kicsit a nagyobb közös haszon érdekében.

Helyes vízgazdálkodással számos problémát megoldhatunk. A víz visszatartása, védelme gazdasági, klímavédelmi és fenntarthatósági, tehát nemzetstratégiai és nemzetbiztonsági kérdés, az ehhez szükséges vízrendezés azonban csak erős, látványos összefogással valósítható meg.

A tavasz közeledtével egy kicsit nyitottabbak, tettekre készebbek vagyunk a munkánk és érzelmeink terén is. Talán ez az időszak elősegíti a megfelelő döntések meghozatalát, hogy végre elinduljunk egy új, a vízvisszatartás természetére alapozott módszereit alkalmazó úton.

Az ágazatban dolgozókat a számos nehézség ellenére a szíve viszi előre, és az újabb generáció képviselőin is az elhivatottság látható. Remélem, a megbecsülés eléri azokat, akik mindent megtesznek szerteágazó feladataink színvonalas ellátása érdekében.

Ezúton kívánok sok sikert közös és egyéni céljaink eléréséhez!

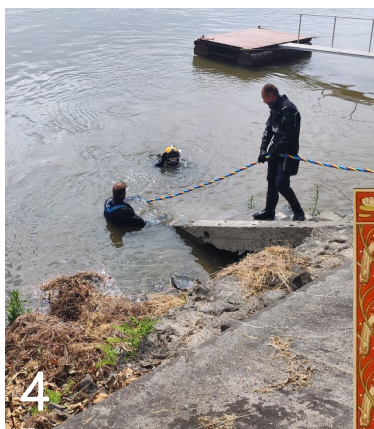
*Péterné Varga Zsuzsanna
osztályvezető
Vízrendezési és Öntözési Osztály*

AQUA MOBILE

XXI. ÉVFOLYAM, TAVASZI SZÁM 2023

TARTALOM

- 2 KÖSZÖNTŐ
- 4 SZAKCIKK
- 9 HÍREK
- 14 PROJEKTJEINK
- 19 HIDROLÓGIA
- 23 VÍZ-TÜKÖR
- 25 KITÜNTETETTEK
- 28 SZEMÉLYI HÍREK
- 29 TANULUNK-OKTATUNK
- 30 TÖRTÉNELEM
- 32 MHT
- 33 PROGRAM



IMPRESSZUM

Kiadja a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Felelős kiadó: Dr. Csonki István igazgató

Szerkesztő: Németh Tímea

A lapszám tartalmának szerzői: Antal Zsuzsanna, Beke Zsolt, Csurgai-Horváthné Kiss Henriett, Halasi Réka, Hamvas-Szolga Anikó, Hegyi Vanda, Horváth Angéla, Kerti Balázs, Kravinszkaja Gabriella, Németh Tímea, Péterné Varga Zsuzsanna, Szabó Péter, Verpuláczi Andrea

Címlap: Kovács Róza, a Munkácsi Mihály Általános Iskola tanulójának Víz Világnapjára készített díjnyertes rajza



KÖZÉP-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
SZÉKESFEHÉRVÁR

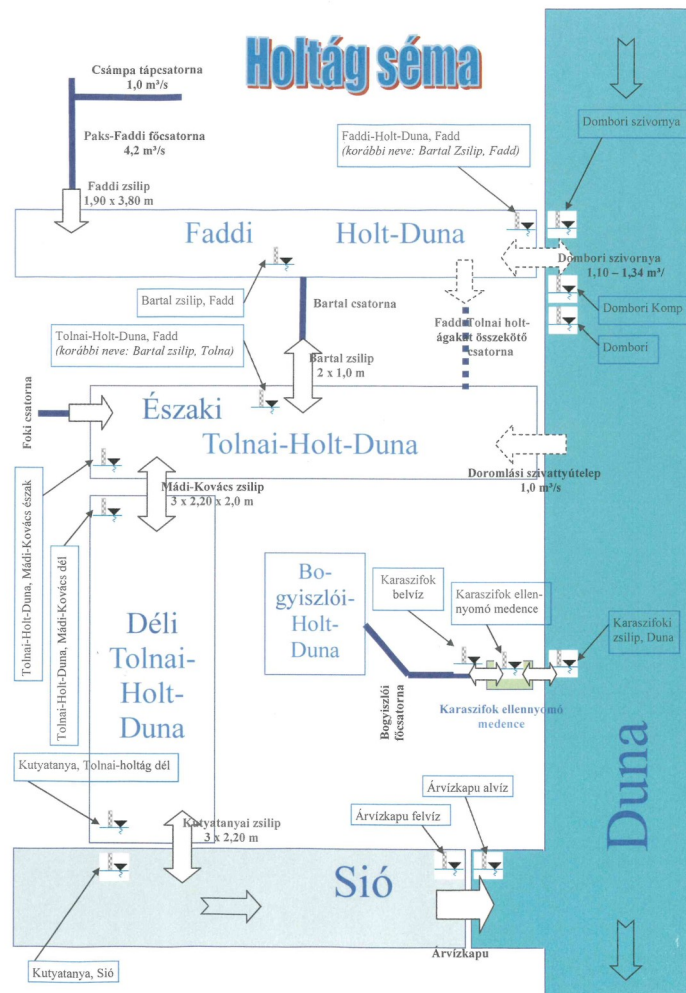
A TOLNA VÁRMEGYEI HOLTÁGAK VÍZPÓTLÁSA NAPJAINK LEHETŐSÉGEIT VIZSGÁLVA

Írta: Beke Zsolt

A CÍMBEN SZEREPLŐ HOLTÁG TÉMA SAJNÁLATOSAN MÁR TÖBB ÉVTIZEDE VAN TERÍTÉKEN, SOK TANULMÁNY ELKÉSZÜLÉSÉVEL, RENGETEG EGYEZTETÉssel, ÍGÉRET ÉS LEHETŐSÉG ZSEBRE TÉTELÉVEL. JÓMAGAM IS MEGÉRTEM TÖBB EGYEZTETÉST, NAGY LÉPTÉKŰ ELKÉPZELÉSEKKEL (HOLTÁG FEJLESZTÉS, EURÓPA FALU, JACHT KIKÖTŐ ÉS FORGALOM STB.), DE TÉNYLEGES LÉPÉSEKET HOZÓ, ÉRINTETTEK ÁLTAL ÖSSZEHOZOTT EGYEZTETÉSEKET IS, AMELYEN PRO ÉS KONTRA ÉRDEKEK MINDIG HOZTAK ELLENTÉTEKET, VITÁT A SZAKMAI DOLGOK MELLETT. DE LÁSSUK, MIRŐL IS VAN SZÓ?

A Tolnai holtág rendszer a Duna folyó nagy megregulázása során alakult ki, lefűzött holtágak létrejöttével - közvetlen dunai kapcsolat, azaz vízpótlási lehetőség nélkül. Az eltelt időszak során a holtágak esetében kialakultak olyan

felhasználási igények, mint öntözési víz biztosítása, vízisport-tevékenység, horgászat, strand és üdülés. Mindezek figyelembevételével megszülettek a mai napig is érvényes vízjogi üzemeltetési engedélyk és azok mellékletét képező üzemeltetési szabályzatok. Nagyon sokáig a holtágak a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatósághoz tartoztak, de a rendszerváltást követően átkerültek az érintett önkormányzatokhoz. Így a Faddi holtág a Faddi Önkormányzathoz, a Tolna É-i és D-i holtágak Tolna Város Önkormányzatához, a Bogyiszlói holtág a Bogyiszlói Önkormányzathoz. Ennek velejárója volt 1-2 műtárgy átadása is, mint például a Paks-Faddi főcsatornán található Faddi-zsilip, illetve a Tolnai holtág esetében - igaz, később épülve és átadva - a Doromlási szivattyútelep is önkormányzatokhoz került.



Az Igazgatóságra az átadásokat követően már csak a holtágak üzemeltetését támogató szakmai koordináló szerep terhelődött. Mivel a holtágak elsődleges funkciójaként a belvíz tározást jelölték meg, és a kialakításuk, engedélyek is így lettek kezelve, ezen funkció továbbra sem csorbulhatott. Az Igazgatóság részéről fontos szerep mutatkozott 1993. évben, amikor is a holtágak alacsony vízállásai miatt el kellett gondolkodni vízpótlási lehetőségeken, hangsúlyozva, hogy az költségkímélő vagy akár költség mentes legyen. Ekkor épült meg a Paksi Atomerőmű ZRt. felől a Csámpai-tápcsatorna, és kapott a holtágrendszer épülethűtéséből származó vízpótlást. Ez a műszaki megoldás igen kedvezőnek mutatkozott, nagyon eredményes évek voltak felmutathatóak vízpótlás területén, a kívánalmaknak megfelelően, pénzt szinte nem követelve.

A csapadékos években a nyári időszakra is megfelelő vízszintek voltak előállíthatók a holtágakon, és a szárazabb években is nagy segítség volt a folyamatosnak tudható vízpótlás. Azonban itt már mutatkoztak kisebb gondok. A Faddi-holtág esetében egyre nagyobb szerepet kapott a vendéglátás, üdülőhasználat, a kialakított két stranddal. A holtág vízszint-beállításának érdekében, az elvárásokat kiszolgálva a Faddi Önkormányzat nem igazán akart adni a tápvizekből, azt tovább engedni a Tolnai holtágak felé. Ennek egyeztetésére sokszor sor került, érvek és ellenérvek felsorakoztatása mellett sokszor a hatósági szigor erejével kellett élni és döntést, intézkedést tenni. Ezen egyeztetések és problémák kapcsán Igazgatóságunk vizsgálni is kezdte, hogy a Paksi Atomerőmű ZRt. felől adott tápcsatornás vízpótlás milyen mértékű, annak hány százaléka érkezik meg ténylegesen a holtágak felé, a majd' 13 km-es útja után. A mérések érdekes eredményt hoztak.

A vízhozammérések csak 32-33%-os leérkezést mutattak, azaz amit mi úgy gondoltunk, hogy évi 1-1,5 millió m³, ami tápcsatornán kiadásra kerül és vízmérce szerint rögzített, az a holtágak vízpótlásánál csak 300-500 ezer m³. Ezen mennyiség már tényleg csak a Faddi holtág 200 ha felületének nyári párolgási veszteségeit tudta mérsékelni, némileg kezelni.

Mindezek miatt aztán további vízpótlásokon kellett gondolkodni. Az így megmutatkozó szükség és mellette a lehetőség hozta, hogy költségmentes módon minden évben az érkező Dunai árhullámokat beengedjük a Siócsatornára, azt meg se próbáljuk kizárni. A beengedett árral megemelkedett vízszintekkel együtt nyitásra kerül a Tolnai D-i holtág Kutyatanyai-zsilipje és vízpótlást adunk

a holtágaknak. Ez elég eredményesnek szokott mutatkozni, de Dunai árhullám-függő, ami például a tavalyi és az eddigi idejében elmaradt.

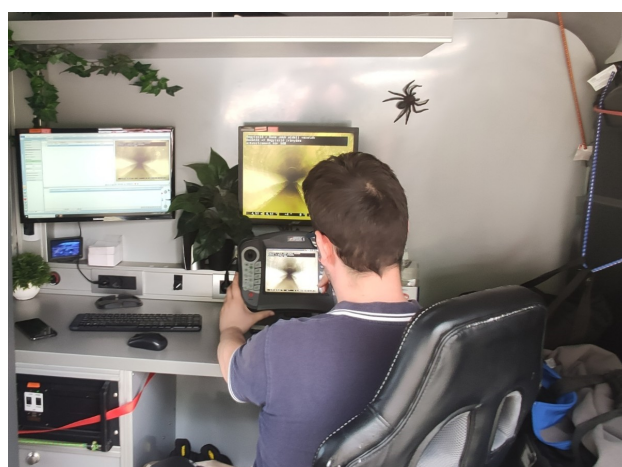
A Tolna Vármegyei Horgász Szövetség igényjelzésére viszont a halívásokat elősegítve a Siócsatornán, a duzzasztási szakaszon május közepétől 4 hétig minden évben duzzasztunk. Ennek mértéke 0,8-1,0 m, aminek hatására a Sió partjain ívasra alkalmas sekély elöntésű felületek jönnek létre, illetve ezen vízszint pont alkalmas már a holtágak vízpótlására. Így minden évben, szinte menetrendszerűen történik egy vízpótlás kiszámítható módon a holtágak felé, ott a nyárra felkészülve és beállítva a holtágak maximális üzemvízszintjét.

Ez az egy vízpótlás költségmentes, de sajnos nem elégséges, hogy a már kitolódó üdülési szezonnak a végéig jó vízszintek maradjanak, még a paksi tápvíz ellenére sem.

A sok előzményt követően végül is Igazgatóságunk szánta el magát végleges lépésre. A problémát és lehetőséget jól ismerve egyeztetések előkészítésével a Tolnai Önkormányzat hozzájárulásával 2021. évben árajánlat kérésre került sor a Doromlasi szivattyútelep és hozzátartozó Dunai vízkivételi műtárgy, a nyomócsövek állapot-feltáró vizsgálatára.

Az eredményes beszerzési eljárás lezárásával Igazgatóságunk szerződést is kötött a D-AQUA Mérnöki Iroda Kft-vel. A vizsgálatra arra szeretett volna az Igazgatóságunk választ kapni, hogy a rég nem használt vízpótlási lehetőség műszaki állapota vajon lehetővé tenné-e a beüzemelést, az esetleges károsodások, hiányosságok milyen mértékűek, mit és hogyan kellene felújítani, esetleg átalakítani. A kétnapos felülvizsgálatra végül is 2021. június 10-11-én került sor. Ennek keretében búvárok merültek alá a Duna vizében a vízkivételezésnél, ellenőrizve a mederbe nyúló 2 db szívóvezeték (PIPA) állapotát. Lemerültek a Tolna-holtág felőli oldalon is a cső kitorkolási szelvényénél, itt is meglévő állapotokat feltárva.





A vízkivételi mű helyszínén megbontásra kerültek a vezetékek, és így kiemelésre kerülhettek a beépített szivattyúk. Emellett a megbontott csővezetékbe a vállalkozó önjáró kamerát küldött be és végignézte a párhuzamosan futó 2 db, mintegy 700 fm hosszú csővezeték szakaszt, arról felvételt készítve.

A kétnapos felülvizsgálatnak a végére a pont egy kiértékelő anyaggal került a vállalkozó részéről. Ebben megmutatkozott, hogy a szivattyúk cseréjével és a Duna medrében elhelyezkedő 2 db szívóvezeték kisebb átalakításával, cseréjével, illetve mederburkolat javításával a műtárgy használható, nem kell új vízjogi engedélyes terveket készíteni. Az is megmutatkozott, hogy a két új szivattyú-beépítéssel új áram megtáplálás és vezérlés kiépítés is szükséges. A kamerás felvételek azt mutatták, hogy a meglévő 2 db nyomócső vezeték jó állapotú, azt a felette található felnövekvő erdő nem nyomta szét sehol sem. A műszaki beavatkozási szükségesség a vezetékek belső bélést irányozták meg, illetve a csővezetékek nyitását és zárását lehetővé tevő szerelvényeinek (tolózárak) lecserélését. Mindezek bekerülési költségét a vállalkozó 2021. évben 700 m Ft + ÁFA nagyságrenddel látta megvalósíthatónak.

Ezen ráfordítási költséget és a felülvizsgálat eredményeit tájékoztatásul átadtuk természetesen a tulajdonos Tolna Város Önkormányzatának. Mindezen lépéseknél érdeklődést mutató közreműködött érintett országgyűlési képviselő úr is, Horváth István, aki ígéretet tett az Önkormányzat és VIZIG felé, hogy a felülvizsgálat és akkori költségkalkuláció birtokában a vízpótlási lehetőséget támogatni fogja, keresni fog rá pályázati lehetőséget, illetve kormány részéről támogatást.

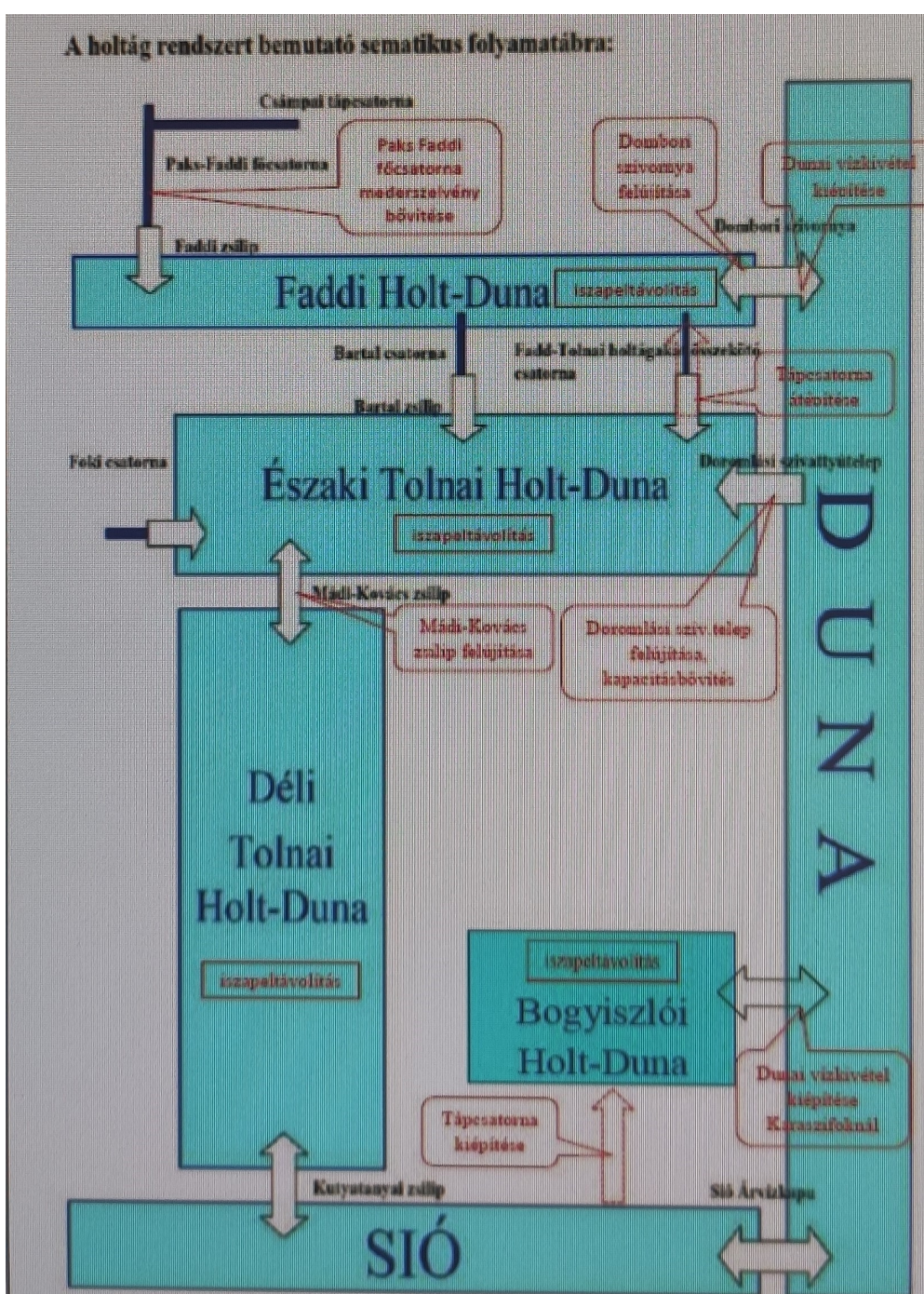
Ennek kapcsán aztán történtek is lépések, de időközben a holtágak vízpótlási lehetőségeit, illetve jelenlegi vízhiányos problémáit a Közép-Duna Menti Fejlesztési Ügynökség is elkezdte vizsgálni, fejlesztési lehetőségként kezelni.

Ennek kézzel fogható előrelépéseként megnyílt egy 100 m Ft-os keret felhasználási lehetőség, amelynek terhére 2022. március 15-ig el is készült a Faddi-Tolnai-Bogyiszlói Holt-Dunák rehabilitációjára vonatkozó gazdasági megalapozó és finanszírozhatóságot vizsgáló tanulmány.

Ezen tanulmány, ahogy címéből is kiderül, a holtágak esetében teljességgel, mindhárom holtág vízpótlási lehetőségeit magába foglalva készült el.

Felmérésre kerültek a most rendelkezésre álló lehetőségek, vízpótlások és műtárgyaik, illetve elvi módon meghatározásra kerültek szükséges beavatkozások, fejlesztések és építések. Ezen megvalósíthatósági tanulmány összeállításánál többszöri egyeztetésre került sor, ahol Igazgatóságunk részt vett és a műszaki tervezésben hathatósan közreműködhetett, elvárásait és javaslatait megtehetette. Ezeket a tervezők maradéktalanul figyelembe is vették.

Igazgatóságunk részéről megfogalmazódott, hogy a holtágak vízpótlásának biztosíthatóságát a Duna folyóból lehet legüzembiztosabban még aszályos kisvizeknél is biztosítani. Célszerű mindegyik holtágnál külön-külön vízpótlási biztosítás kiépítése, de emellett holtágkapcsolatok kiépítésével vízkormányzások lehetőségének megteremtése is. Mindezek mellett igen fontos, hogy korszerű és kis költséggel üzemeltethetőek legyenek, illetve a vízpótlás mellett a holtágak kedvezőtlen mértéket mutató feliszapolódottsága is kezelést, megoldást kapjon.



Mindezen irányelvek alapján a megvalósíthatósági tanulmány a KDMFÜ Nonprofit Kft. kézbentartásával el is készült. A fejlesztési elképzelésekbe be is kerültek előkészítésként szükséges geodéziai felmérések, iszapvizsgálat, talajvédelmi terv, környezeti tanulmány és vízjogi engedélyezések. A tényleges beavatkozásokba és fejlesztési kiépítésekbe partvédő művek kiépítése került be, hidromechanizáció, vízpótlás létesítményei mindhárom holtágnál külön-külön naperómű telep megtáplálással. Ezek mellett némi eszközbeszerzés és járulékos költségek. Minösszesen összeállt egy 48,5 milliárd Ft-ot meghaladó beruházási költség. Ezen költség többlépcsős lehívását a tanulmány forrás oldalról a Vidékfejlesztési Programban, LIFE programban és a KEHOP PLUSZ programban látja elképzelhetőnek és megvalósíthatónak.

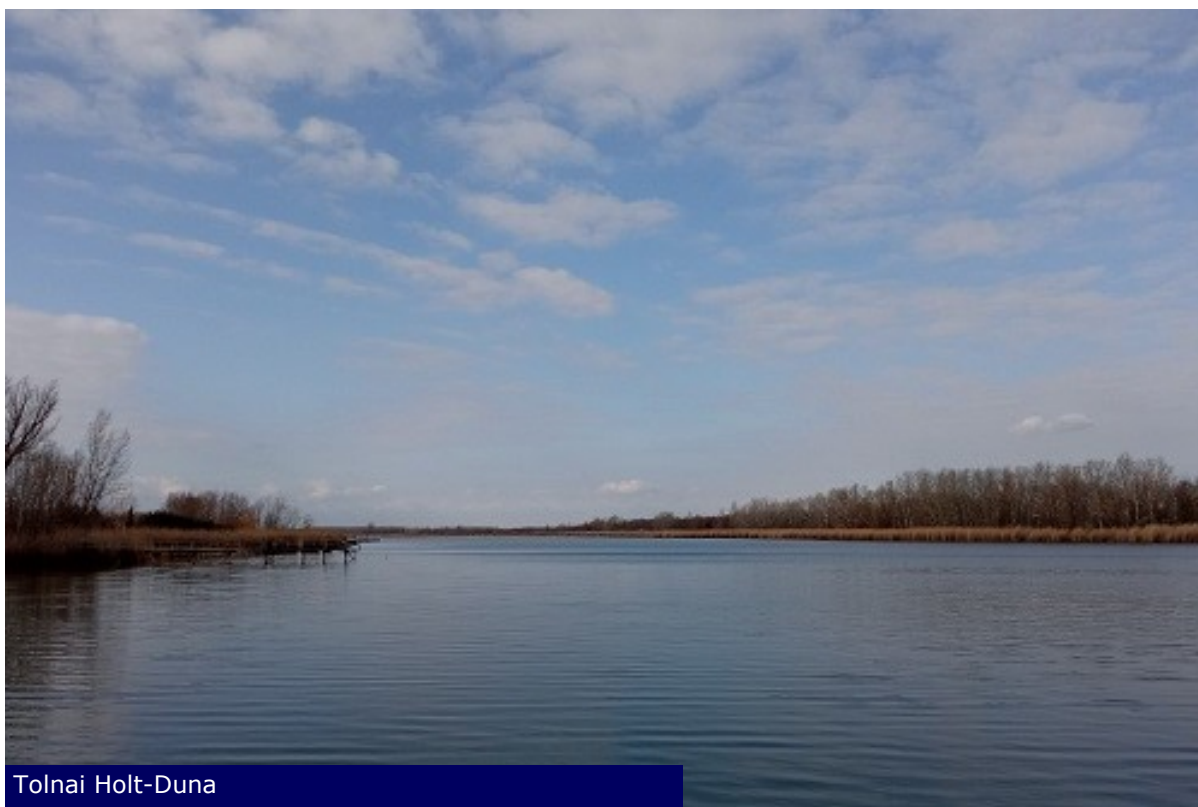
Az elkészült anyag, illetve anyagok az éritett önkormányzatok és a VIZIG részére bemutatásra kerültek, de az egyeztetésben Horváth István, térségi országgyűlési képviselő mellett már a Dél-Dunántúli régió fejlődéséért felelős kormánybiztos, Móring József Attila is részt vett. A szakmai megbeszélésen további konkrét lépések megtételére is született egyezség, a két illusztris vendég támogatásával. A beavatkozási lehetőségek és leggyorsabb eredmények elérését biztosító részbeavatkozások közül előtérbe került a Doromlási szivattyútelep első lépésben történő újra életre hívása, emellett a holtágak közül a legkedvezőtlenebb adottságú

Bogyiszlói holtág vízpótlását lehetővé tevő Tolnai D-i és Bogyiszlói holtágak összekötő csatorna kivitelezhetőségének vizsgálata, annak tervezési megvalósíthatósága.

Az országgyűlési képviselő, Horváth István úr ezen két elem kiemelésével és támogatásával szeretné az ügyet továbbvinni, további pénzügyi források lehívásával mielőbb megindítani. Igazgatóságunk ezen első lépéseket teljes mértékben támogatja, lehetőségei függvényében akár feladatvállalással is, de természetesen a tervezőkkel történő együttműködéssel, információs anyagok, dokumentációk rendelkezésre bocsátásával, átadásával.

Remélhetőleg a támogatással bíró lépésekkel tényleg időben megindul a következő időszakban egy tervezett vízpótlási megoldás, amely nem engedi, hogy az aszályos időszakban a holtágakból médiahír legyen vízminőség és alacsony vízállás miatt, természeti katasztrófának címezve. Remélhetőleg most tényleg elindul valami, egy olyan tervezés és kivitelezés, ami első lépésekkel nagy biztonsággal tudja már a holtágak vízpótlási nehézségeit kezelni, kiszolgálni alap elvárások mentén.

Mindezek mellett és addig is, nekünk továbbra is nagyon figyelniük kell a Dunán és Sió-csatornán megmutatkozó magas vízállásokra, plusz víz lehetőségekre, azok kihasználásával vízpótlásokra ezekben az aszályos és kisvízes időszakokban.



Tolnai Holt-Duna

VÍZ! KINCS, ami NINCS! A JANUÁRI ESŐZÉSEK HATÁSAI

Írta: Antal Zsuzsanna

A 2022. ÉVET JELLEMZŐ EXTRÉM SZÁRAZSÁG UTÁN 2023. ÉV JANUÁRJÁBAN VÉGRE KICSIT FELLÉLEGEZHETTEK VÍZFOLYÁSAINK, ÁLLÓVIZEINK. A JANUÁR AZ ELMÚLT ÉVEKHEZ VISZONYÍTVA SZOKATLANUL CSAPADÉKOSAN INDULT, A TÖBB HULLÁMBAN ISMÉTLŐDŐ CSAPADÉKTEVÉKENYSÉG HATÁSÁRA AZ ORSZÁGOS ÁTLAGBAN LEHULLOTT 80,9 MM CSAPADÉKKAL MÉLTÓN KIÉRDEMELTE A „XX. SZÁZAD KEZDETE ÓTA LEGCSAPADÉKOSABB JANUÁR” CÍMET.

A jelentős mennyiségű csapadék főként a Nádor-csatornán okozott olyan mértékű vízszint emelkedést, mely miatt a zsilipek zárását el kellett végezni. Figyelembe véve, hogy a Nádor-csatorna műtárgyainak zárását nagyrészt csak a másodlagos elzárások kiépítésével lehet megoldani, 2023. január 20-án I. fokú belvízvédelmi készültséget rendeltünk el a 04.05. Cece-Ősi belvízvédelmi szakasz 04.05.01. cecei őrzjárásában, valamint a 04.04. Szekszárd-Simontorna belvízvédelmi szakasz 04.04.01. Sióagárdi, 04.04.02. Medinai, 04.04.03. Borjádi, 04.04.04. Sárszentlőrinci és a 04.04.05. Pálfi őrzjárásaiban.

A belvízvédelmi készültég időtartama alatt folyamatosan végeztük a műtárgyak zárását, nyitását a befogadó vízállásának függvényében, a lezárt zsilipek mögötti árkok vízszintjeinek nyomon követését, illetve a mentett oldali előntések, fakadóvizek figyelemmel kísérését. A Nádor-csatornából kiöntés nem történt, azonban a lefolyástalan területeken kisebb-nagyobb belvízfoltok alakultak ki, a Fejér vármegyei szakaszon 25, a Tolna vármegyei szakaszon 7 hektárra becsülhető maximális kiterjedésben.

A 2023. február 4-ei orkán erejű szél jelentős mennyiségű fát döntött a mederbe, ami a Nádor-csatornán részleges, illetve helyenként teljes meder elzárást okozott. A Nádor-csatornán kialakult torlasz-eltávolítási munkák külső vállalkozó bevonásával a belvízvédekezés keretében megtörtént. A belvízvédelmi készültséget a 04.05. belvízvédelmi szakaszon február 13-án, míg a 04.04. belvízvédelmi szakaszon március 3-án szüntettük meg.



Nádor-csatorna torlasz



Nádor-csatorna torlasz eltávolítás



Nádor-csatorna a torlasz eltávolítás után

A Sárközben is szükség volt belvízvédelmi készültség elrendelésére. Az Ebes—Szombatta-csatorna vízszintje a csapadékok hatására jelentősen megemelkedett. Mivel a csatornából a gravitációs kivezetés nem biztosított, az Ócsény–Ebesi szivattyútelepet üzembe kellett helyezni. A szivattyútelep üzemeltetése miatt 2023. január 24. és 2023. február 17. között I. fokú belvízvédelmi készültség volt érvényben az Ócsény-Ebesi belvízátemelő szivattyútelepen. A készültség időtartama alatt a szivattyútelep 42.180 m³ vizet emelt át a Tótvölgyi-árokba.

Az év eleji csapadékos időjárás egy kis duzzasztással kiegészítve végre lehetőséget biztosított a szivattyútelepi üzempróbák elvégzésére a Sárközben, így megállapíthattuk, hogy kisebb javítások elvégzése mellett szivattyútelepeink üzemképesek.

A Tolnai-Holtágak és a Faddi-Holtág vízállása a 04.02. belvízvédelmi szakaszon az időszaknak megfelelő optimális szinten van, mely nagyban köszönhető a 2022. évben több alkalommal végzett vízpótlásnak. Jelenlegi vízállás mellett a holtágokban a többlet belvizek befogadása biztosított.

A 04.03. Adony–Ercsi belvízvédelmi szakasz csatornáiban az év eleji csapadékok ellenére sem állt elő olyan vízszint, mely védelmi készültség elrendelését indokolta volna. Így az Adonyi szivattyútelep üzempróbájára sem kerülhetett sor.

A csapadékok hatására januárban ugyan árhullám vonult le a Kaposon is, azonban a kialakult vízállások nem tették szükségessé védelmi készültség elrendelését a 04.06. Tolnanémedi-Dombóvár belvízvédelmi szakaszon.

Jelenleg a Balaton vízállása sem vetíti előre vízeresztés szükségességét, vagyis védelmi készültség elrendelésére egyelőre nem kell számítani a 04.07. Tolnanémedi–Siófok belvízvédelmi szakaszon, ahogy a Fehérvár-csurgói-tározó és a Velencei-tó is további vízre szomjazik.

Mindent összevetve, lenne még helye a víznek és bízunk benne, hogy a népdal sorai az idei évben igaznak bizonyulnak majd, miszerint a „Tavaszi szél vizet áraszt”. Remélem, mind együtt dúdoljuk a dalt!



Ebes—Szombatta-csatorna

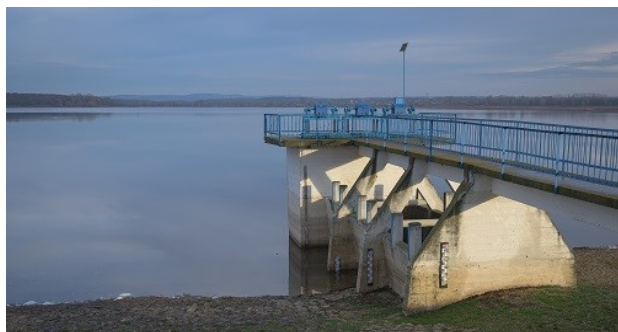
MEGKEZDŐDÖTT A VELENCEI-TÓ VÍZPÓTLÁSA

Írta: Horváth Angéla, Kerti Balázs

AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS ÉS AZ ÁTLAGOSTÓL JELENTŐSEN ELMARADÓ CSAPADÉKMENNYISÉG MIATT A VELENCEI-TÓ VÍZSZINTJE MÁR TAVALYELŐTT RENDKÍVÜL ALACSONYAN ALAKULT: 2021. SZEPTEMBER 21-26. KÖZÖTT MINDÖSSZE 71 CM-RE CSÖKKENT A VÍZÁLLÁS. (ÖSSZEHASONLÍTÁSKÉPPEN EBBEN AZ IDŐSZAKBAN EZ AZ ÉRTÉK ÁTLAGOSAN 130 CM KÖRÜLI.) A 2022. ÉVI RENDKÍVÜL ASZÁLYOS NYÁR KÖVETKEZMÉNYEKÉNT PEDIG A TÓ VÍZSZINTJE ANNYIRA LECSÖKKENT, HOGY ALULMÚLTA AZ 1949-BEN MÉRT LEGKISEBB VÍZÁLLÁST (63 CM-T) IS: 2022. SZEPTEMBER 19-ÉN MINDÖSSZE 53 CM-T MÉRTÜNK AZ AGÁRDI VÍZMÉRCÉN. A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG EZÉRT 2023. JANUÁR 23-ÁN MEGKEZDTE A VELENCEI-TÓ VÍZPÓTLÁSÁT A PÁTKAI-TÁROZÓBÓL TÖRTÉNŐ VÍZERESZTÉSSSEL.

A Velencei-tó

A Velencei-tó viszonylag kis vízgyűjtő területtel rendelkező tó, fő táplálója a Császár-víz, amelynek mentén az 1970-es években két víztározó létesült: a Zámolyi-tározó és a Pátkai-tározó. A Velencei-tó vízszintjét egyrészt a felületére hulló csapadék és a természetes hozzáfolyások, másrészt a tározókból pótolt víz mennyisége emelheti. A Velencei-tó (az elmúlt évek ugyanazon időszakaiban mért) egyre alacsonyabb vízállása miatt évről-évre egyre nagyobb mennyiséget szükséges pótolni ahhoz, hogy az optimális vízállás elérhető, vagy megközelíthető legyen.



A Zámolyi- és a Pátkai-tározó

A két tározó elsődlegesen a Velencei-tó vízszintjének szabályozását szolgálja: a vízbő időszakok lefolyásának visszatartásával, illetve a kisvízi időszakban vízpótlással. A Zámolyi-tározó 2021 őszén leengedésre került, azóta úgynevezett „átfolyós” rendszerben üzemel, vizet már nem tárol. A Velencei-tó vízpótlása jelenleg egyedül a Pátkai-tározóból lehetséges. Meg kell jegyezni azonban, hogy a Pátkai-tározó a benne lévő víz minősége miatt az év csupán rövid időszakában alkalmas a Velencei-tó vízpótlására. Erre kizárólag a hűvösebb őszi-téli időszakban nyílik lehetőség, a vízminőségi paraméterek folyamatos ellenőrzése mellett.

2023 januárjának csapadékos időjárása a Pátkai-tározó vízszintjét megemelte, a benne tárolt vizet felhígította, így megfelelővé tette a Velencei-tó vízpótlására, ami a tó alacsony vízállása miatt volt indokolt: 2023. január 1-jén a tó vízállása – a 2022-es nyári aszályt követő, átlagosnál csapadékosabb augusztus, szeptember és november ellenére – mindössze 71 cm volt. A lehullott eső jelentős részét ugyanis elnyelte a kiszáradt talaj, és nem érkezett elegendő természetes utánpótlás.

A Velencei-tó vízpótlásának megkezdése

A Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 2023. január 23-án megkezdte a Velencei-tó vízpótlását a Pátkai-tározóból történő vízeresztéssel.

Fotók: Romet Róbert



A Pátkai-tározó legalacsonyabb vízállása 2022. évben 364 cm volt, a vízeresztés megkezdésekor pedig a vízszint 446 cm. Az így számolt vízszint-emelkedés 82 cm, ami a Pátkai-tározó esetében 1.300.000 m³ vizet jelent. Tehát az érkező téli csapadékokat sikerült a tározóban tartani és ezáltal lehetővé vált a Velencei-tó vízpótlásának megkezdése. A vízeresztés intenzitása 0,5 m³/s. A vízeresztés addig tart, míg a tározó vízállása eléri a 370 cm-es minimális üzemvízszintet.

A tározó vízszintje a csapadékos időszak következményeként, a megkezdett vízeresztés mellett is folyamatosan emelkedett. A vízeresztés megkezdése után a legmagasabb vízállása 449 cm volt.

A Pátkai-tározóból 0,5 m³ /s intenzitással naponta 43.000 m³ víz ereszthető. A Velencei-tóban 1 cm vízszintemelkedéshez 250.000 m³ vízmennyiség szükséges, tehát a vízeresztés hatására a Velencei tó 5-6 nap alatt emelkedik 1 cm-t.

A Velencei-tó és a Pátkai-tározó vízállása 2023. március végén

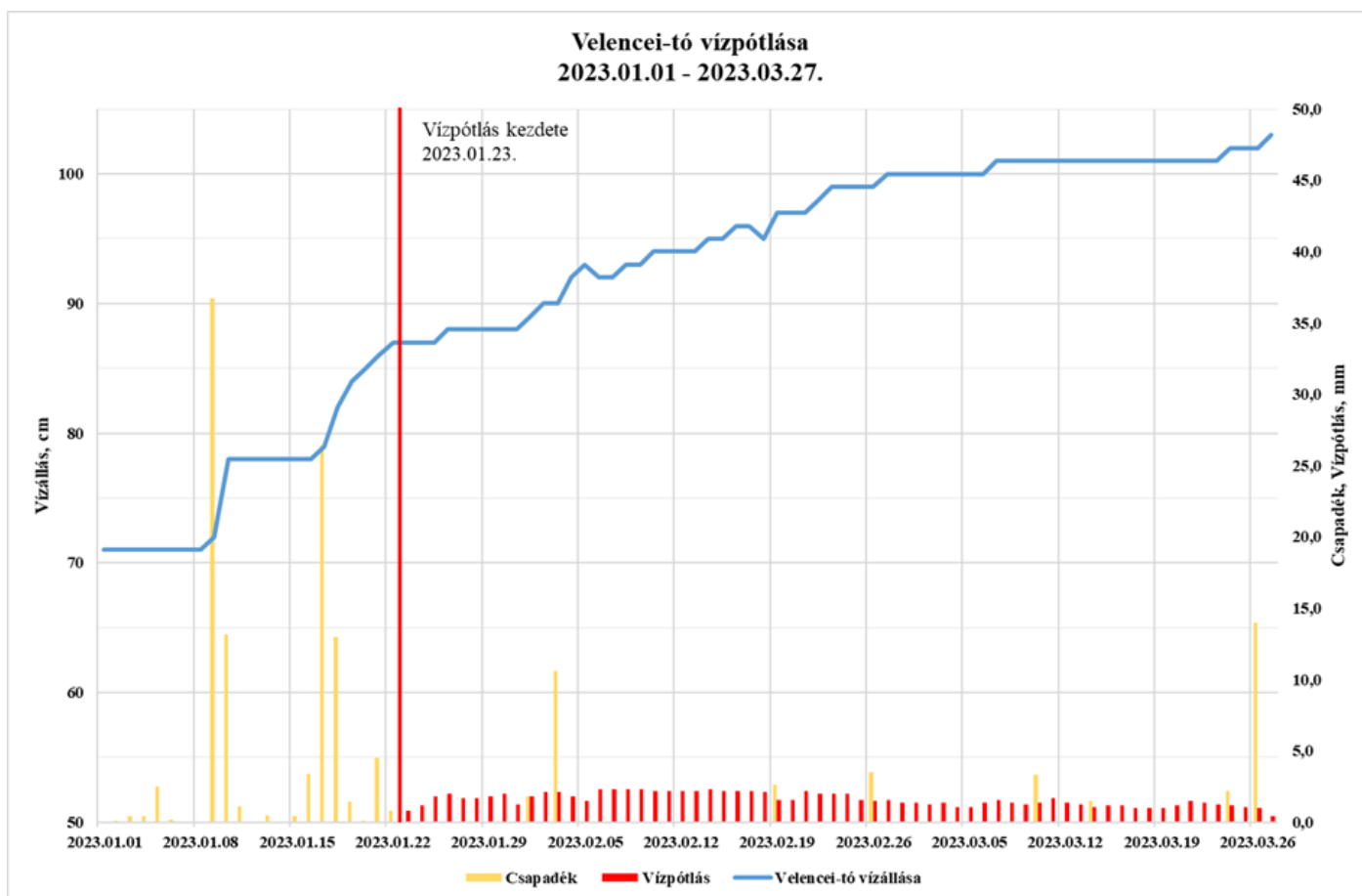
A Velencei-tó a 2023. január 01-jén mért 71 cm-es vízállással 59 cm-rel volt a minimális januári üzemvízszint alatt. Januárban azonban Agárdon jelentős mennyiségű eső hullott (116,3 mm), mely a sokéves csapadék

(32,4 mm) több mint háromszorosa, így a tó vízállása emelkedésnek indult. Ezt a folyamatot segítette a Pátkai-tározóból történő vízpótlás.

Mivel azonban a február-márciusi csapadék mennyisége sajnos alulmúlta a sokéves átlagot, az év első negyedének második felében a Velencei-tavat kizárólag a Pátkai-tározóból eresztett víz táplálta. A Velencei-tó 2023. február 26-án elérte, pár nap múlva meg is haladta a 100 cm-es „lélektani” határt. Azonban a csapadékhányos időszak következtében és az időjárás melegebbre fordultával megkezdődött a lassú párolgás a tóból. Erre utalt a március 7-23. közötti folyamatosan 101 cm-en stagnáló vízállás. A március végi esőzéseknek köszönhetően szerencsére ismét emelkedés mérhető. A Pátkai-tározóból történő 2,48 millió m³ víz leeresztése a Velencei-tó vízszintjén március végéig 10 cm-t emelt.

Bár a tó lapzártánkkor, a március 31-én mért 105 cm-es vízszintjével még mindig 35 cm-rel a minimális üzemvízszint alatt van, látható, hogy sokkal kevesebb a hiány, mint az év első napján.

A mostani vízállás valamivel már több is, mint a Velencei-tó tavalyi legmagasabb vízállása volt, amit 2022. április 10-én mértek: 102 cm-t. Tehát van okunk bizakodni és továbbra is hinni a természet gyógyító erejében!





Új partórcsónak a Balaton szolgálatában

IZGALMAS ESEMÉNNYEL ZÁRULT A 2022. ÉV A BALATONI VÍZÜGYI KIRENDELTSÉG ÉLETÉBEN: SIÓFOKON VADONATÚJ PARTÓR CSÓNAKOT AVATHATTAK, MELYET „KÉK LÁNG” NÉVRE KERESZTELTEK.

Nagy örömünkre szolgál, hogy a Balaton öt pontján szolgálatot teljesítő partőrök munkájának segítése céljából Igazgatóságunk egy új, korszerű, erős (és mindemellett balatoni gyártású) motorcsónakot tud rendelkezésükre bocsátani. A Kék Láng emeli a vízminőségvédelmi munkák színvonalát, az ellenőrzési tevékenység hatékonyságát. A Yamaha gyártmányú csónakmotor 100 lóerős, a tó bármely pontjára, akár alacsony vízállás mellett, akár mérsékelt-élénk szélben is képes eljutni.



Víz Világnapi szemétszedés a Sió siófoki mederszakaszán

A BALATONI VÍZÜGYI KIRENDELTSÉG MUNKA-TÁRSAI TÉNYLEG KOMOLYAN VETTÉK A VÍZ VILÁGNAPJÁNAK ÜZENETÉT, MISZERINT MINDANNYIUNKNAK SZEMÉLYES FELADATA ÉS FELELŐSSÉGE VAN VIZEINK VÉDELMÉT ILLETŐEN. „A TISZTÁBB SIÓFOKÉRT” SZLOGENT ZÁSZLAJUKRA TŰZVE MÁRCIUS 22-ÉN HAJNALBAN ELKEZDTÉK A SIÓ-CSATORNA SIÓFOKI MEDERSZAKASZÁNAK MEGTISZTÍTÁSÁT A RÉGÓTA FELHALMOZÓDOTT SZEMÉTTŐL.

Az elmúlt évben rendkívül pozitív társadalmi visszhangot váltott ki a BVK azon kezdeményezése, hogy a Balatonban megkezdtek az illegális víziállások és egyéb víz alatt fekvő veszélyes akadályok eltávolítását. Erről a munkáról szól Sziszenstein Ferenc, a BVK hajózási üzemvezetőjének Víz Világnapi ünnepi előadása Székesfehérváron a Fejérvíznél (32. oldal). A vízügyi igazgatóság feladata a medrek megfelelő karbantartása, akkor is ha a társadalom egy rétege felelőtlenül viselkedik élő környezetünkkel és a tó, vagy a vízfolyások medrét szemétkerakónak nézi. Tudatos és felelősségteljes kezelőként példát mutatva, a BVK dolgozói a Víz Világnapját rendhagyó módon ünnepelték: a fizikai állomány vezetésével, a műszaki és adminisztratív terület dolgozóinak bevonásával megtisztították a Sió-csatorna Siófok belterületi mederszakaszát a kommunális hulladéktól. A hulladékok láttán, melyek között kiemelték biciklit, székeket, elhagyott autógumikat, nagy mennyiségű pet-palackot, fémdobozokat, illetve horgász-szereléseket is, megállapítható, hogy sokkal nagyobb hangsúlyt kell fordítani a generációs szemléletformálásra és a kontrolra, ha élhető környezetet szeretnénk magunk után hagyni. Az akcióban együttműködő partner volt Siófok Város Önkormányzata, aki a szeméttel megtelt több száz gyűjtőzsák elszállításáról gondoskodott.



Szöveg és fotók: Kravinszkaja Gabriella szakaszmérnök

VÉGÉHEZ KÖZELEDIK A VELENCEI-TAVI PARTVÉDŐMŰVEK REKONSTRUKCIÓJA

Írta: Halasi Réka

A VELENCEI-TÓ HAZÁNK HARMADIK LEGNAGYOBB TERMÉSZETES NAGYTAVA ÉS - A FŐVÁROS KÖZELSÉGE MIATT IS - AZ EGYIK LEGKEDVELTEBB ÜDÜLÉSI ÉS TURISZTIKAI CÉLPONT, IDŐRŐL IDŐRE AZ ÉRDEKLŐDÉS KÖZÉPPONTJÁBA KERÜL. AZ ELMÚLT KÉT ÉV CSAPADÉKSZEGÉNY IDŐJÁRÁSA A TÓ VÍZSZINTJÉNEK SZÉLSŐSÉGES CSÖKKENÉSÉT EREDMÉNYEZTE, ÍGY A VÍZPÓTLÁS MEGOLDÁSA EGYRE HATÁROZOTTABB IGÉNYKÉNT JELENTKEZIK. MINDEMELLETT AZ IDEI ÉVEN ZÁRULÓ 2014-2020. PÁLYÁZATI IDŐSZAKBAN A TÓ FEJLESZTÉSE MÁR TÖBB MINT 14 MILLIÁRD FT VISSZA NEM TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁST KAPOTT.

A tó és környezete fejlesztésére az érintett települési önkormányzatok bevonásával 2015. évben egységes koncepció készült, amely megoldást kínált az összes felmerülő problémára, figyelembe véve az egyedi fejlesztési elképzeléseket is. Az elkészített tanulmányterv a Velencei-tó és környezete komplex fejlesztési elképzeléseit alapvetően három műszaki probléma köré csoportosította, úgymint partvédelem, hordalékfogó tározók és belterületi vízrendezés. A KEHOP pályázat keretében a belterületi vízrendezést érintő elképzelések nem támogatható tevékenységek, így a 1084/2016. (II. 29.) Kormányhatározat 2. számú mellékletében nevesített „Velencei-tavi partfal komplex, fenntartható rehabilitációja” című KEHOP-1.3.0-15-2016-00015 azonosítószámú kiemelt projekt elsősorban az 1960-as és 70-es években épült, elavult vasbeton szerkezetű

partvédőművek rekonstrukciójára koncentrált egyéb, a táj adottságait valamint természetvédelmi és társadalmi igényeket szem előtt tartó beavatkozások mellett. A projekt tervezési, előkészítési munkálatai 2017-ben kezdődtek meg, majd 2018-ban a kivitelezési munka is elindult.

A Velencei-tó partvédelmére a legnagyobb hosszban állandó jellegű védőművek lettek kialakítva, természetes nádas védelem az összes hossz mintegy egyharmadán található, és viszonylag rövid hosszban van ideiglenes jellegű kőszórás.

A projekt keretében 47 partszakaszon mintegy 29 km hosszban megtörtént az épített partfalak hatályos jogszabályoknak megfelelő magasságú rehabilitációja. A munkálatok során a kivitelezési feladatokat végző Colas Alterra ZRt. és Swietelsky Magyarország Kft. alkotta Velence 2016 Konzorcium többféle partfalépítési technológiát is alkalmazott, igazodva egyrészt az adott helyszín jellegéhez, és törekedve az üzemeltetés során felmerülő speciális igények teljesítésére is.

A sukorói evezőspálya teljes hosszán elbontásra került a korábbi függőleges partvédőmű, helyette rézsús partfal épült kőszórással. Az így kialakított partfal a hullámokat szinte teljes mértékben elnyeli, alkalmassá téve ezzel a versenypályát a professzionális sportolásra, a nívósabb versenyek lebonyolítására.

A munkálatok befejezését követően, 2019 őszén a World Rowing Masters Regattának már az új pálya adott otthont.



Brajnovits-öböl vízminőséget javító öblítő csatornával



2019-es World Rowing Masters Regatta a Sukorói kajak-kenu pályán

Függőleges partfalak kialakítására a Colas Alterra ZRt. a Leierrel együttműködve olyan egyedi műszaki megoldást dolgozott ki, amelyet ennél a projektnél alkalmaztak első ízben.

A 3-4 méterenként levert, horganyzott acélgerendák közé elhelyezett vasbeton-panelekkel álló függőleges partfal kivitelezése sokkal gyorsabb és praktikusabb. Ez a speciálisan a projekt megvalósításához kidolgozott technológia esztétikailag is egységes megjelenést biztosít, így összességében egy minden szempontból jól használható megoldást sikerült kifejleszteni.

A partfalrekonstrukció mellett az öblökben és számos védett, természetvédelmi területen – a vízáramlás javítása érdekében – kotrások valósultak meg. A kiemelt mederanyagból költőszigetek kialakítására került sor a nádas lápi részén, mely számos madárfajnak nyújthat fészkelőhelyet.

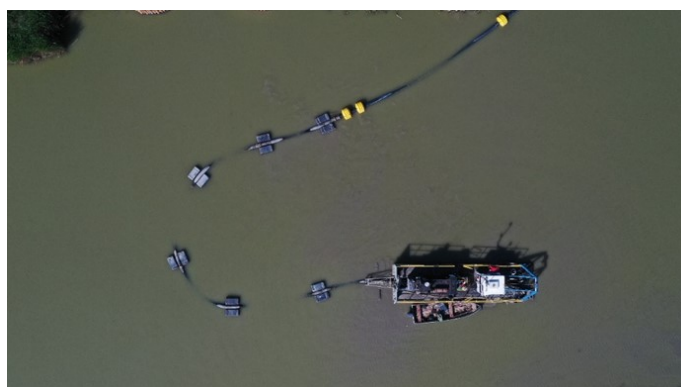
Megtörtént a Velencei-tóba torkolló vízfolyások és vízminőségi hordalékfogó tározók rendezése is, valamint 5 db természetes ívóhely és 2 db fenntartható halbölcső kialakítására került sor, mely nagyban elősegíti, hogy a halak szaporodásukhoz természetközeli élőhelyet találjanak. A sekély víz és vízpart pedig számos élőlénynek nyújt majd táplálkozó- és szaporodóhelyet.

A Velencei-tó főképp turisztikai szezonban fokozott érdeklődésnek örvend a horgászni vágyók körében, ezért méltányolható és jogos igényként merült fel a projekt előrehaladása során, hogy a csónakkikötők elavult, a jelenleg érvényben lévő jogszabályoknak nem megfelelő kiépítésű, néhol balesetveszélyes vendégmólóinak bontását követően azok megfelelő visszaépítésére is sor kerüljön. Az elbontásra ítélt vendégmólók hatályos jogszabályoknak és műszaki előírásoknak megfelelő formában történő visszaépítése azonban a projekt fedezetét biztosító KEHOP pályázati forrásból nem volt támogatható. Ennek orvoslására, a tó sokrétű szabadidős- és sportolási célú használatának megőrzése érdekében Magyarország Kormánya további, több mint 500 millió Ft-ot biztosított az eredeti projektelképzelés maradéktalan megvalósítására. Ebből az összegből 8 helyszínen újulhattak meg Gárdonyi, Velence és Sukoró területén.

A kialakított, innovatív úszómű-vendégmólók önbeálló bejáróhíddal kapcsolódnak a partvédőműhöz, mely lehetővé teszi, hogy a vendégmólók a vízszint ingadozását követve megkönnyítsék, és biztonságosabbá tegyék a csónakból történő ki- és beszállást.



Függőleges partvédőmű a Gárdonyi-félszigeten



Hidromechanizációs kotrás a Sukorói „0” szelvényű kikötőben



Úszómű-vendégmólók a Gárdonyi Határarki kikötőben



Úszómű-vendégmóló önbeálló bejáróhíddal (Dinnyési MOHOSZ kikötő)

TOVÁBBI FEJLESZTÉSEK A SZENT LÁSZLÓ-PATAKON

Írta: Csurgai-Horváthné Kiss Henriett

A KÖRNYEZETI ÉS ENERGIAHATÉKONYSÁGI OPERATÍV PROGRAM (KEHOP) TÖBB JELENTŐS VÍZÜGYI BERUHÁZÁST IS TÁMOGAT FEJÉR VÁRMEGYE TERÜLETÉN, AMELYEK VÉGREHAJTÁSÁRA AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS MAGYARORSZÁG KORMÁNYA TÖBB MINT 22,5 MILLIÁRD FORINT VISSZA NEM TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁST BIZTOSÍT. A VÁLI-VÖLGYET HÁROM FEJLESZTÉS IS ÉRINTI, AMELYEK EGYÜTTES EREDMÉNYE KOMOLY ELŐRELÉPÉST JELENT A VÍZGYŰJTŐ TERÜLET TELEPÜLÉSEI KÖRNYEZETI ÁLLAPOTÁNAK JAVÍTÁSÁBAN.

A Váli-víz és legjelentősebb mellékvízfolyása, a Szent László-patak dombvidéki vízfolyások, amelyek érzékenyen reagálnak a klimatikus viszonyokra. A felső vízgyűjtők tavaszi hóolvadása és a kora nyári esőzések áradásokat okozhatnak, nyár végén, ősszel pedig kisvizes, vízhiányos időszakok alakulnak ki. Ez a szélsőséges vízjárás, de főképpen a nagy intenzitású, sokszor lokális csapadék – ha rövid ideig tart is – jelentősen befolyásolja a meder és a műtárgyak állapotát. A heves esőzések hatására bemosódó hordalék és üledék a mederben és műtárgyakban lerakódva csökkenti a vízfolyás vízlevezető képességét, ami elöntéseket okozhat. Az egyre gyakoribbá váló időjárási szélsőségek miatt a dombvidéki vízfolyások rendezése vízgazdálkodási szempontból kiemelt jelentőségűvé vált. A projektek tervezése során kiemelt figyelmet kapott a belterületek árvízvédelmi biztonságának növelése és a mezőgazdasági célú vízszolgáltatás lehetőségének javítása. A vízlevezetést elősegítő beavatkozások mellett a tervezett fejlesztések hozzájárulnak a terület aszályérzékenységének csökkentéséhez is, elősegítve ezzel a jelenlegi és az újabb mezőgazdasági célú vízigények biztonságos kiszolgálását.

A Szent László-patak teljes hossza 68,3 km, ebből a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő hossz 53,94 km. Vízgyűjtőterülete a torkolatnál 325 km². A meder kisesésű, közepesen beágyazódott, gyorsan feliszapolódó tulajdonságú, a felső szakaszon – Csabdi külterületén – ősmeder jellegű. Állandó vízmennyiséget szállító mellékággal nem rendelkezik.

A patak torkolati szakasza része a 04.04. Adony-Ercsi árvízvédelmi szakasznak, ezért a bp. 0+000 – 4+735 km szelvények között a dunai árhullámok visszaduzzasztó hatása ellen visszatöltésezett. Jelentős mezőgazdasági vízigényt elégít ki duzzasztásos vízkivétel formájában. A vízfolyás teljes körű fenntartására és jó karba helyezésére 1985-1988 között került sor. A Szent László-patak teljes körű rendezése érdekében szükséges beavatkozások két projekt keretében váltak megvalósíthatóvá.

A „Szent László-patak rehabilitációja” projekt kivitelezése 2019-2021. között zajlott. A vízfolyás utolsó teljes körű jó karba helyezése óta eltelt idő alatt a meder feliszapolódása, és a növényzet a meder keresztmetszetét jelentősen lecsökkentette, rontva a vízfolyás vízlevezető képességét. A vízlevezető képesség helyreállításával párhuzamosan szükségessé és indokolttá vált a kisműtárgyak és a vízszolgáltatást biztosító duzzasztók állapotának felülvizsgálata, felújítása. A vízfolyás medrének rehabilitációjakor figyelembe kellett venni a belterületi csapadékvizek megfelelő biztonsággal történő elvezetését is. A projekt egyik legjelentősebb elemeként a rendszeres elöntések megszüntetése érdekében Bicske belterületi szakaszán árvízvédelmi művek épültek. A beruházás keretében a 1104 sz. közút patakon átívelő hídjának átépítése is megtörtént (ún. Mányi úti híd). A híd nyílásszélessége a korábbi 4 méterről 6 méterre növekedett, biztosítva a vízfolyás megfelelő vízlevezető képességét a mértékadó vízhozam kártétel nélküli levezetését. A beruházás kiemelten Martonvásár, Bicske, Csabdi és Gyúró településeket érintette, a fejlesztés a vízfolyás 16+404-48+983 km szelvényei között valósult meg.

A folyamatban lévő, „Szent László-patak fenntartható vízgazdálkodása” projekt során a vízfolyás 4+773 – 16+404 km szelvények közötti szakaszán, Ercsi-Martonvásár térségében mederrendezési munkák, vízkormányzó műtárgyak megépítése és vízhiány monitoring állomás létesítése történik. A projekt kivitelezési szerződése 2021. január 06-án hatályba lépett, a munkaterület átadása 2021. január 18-án megtörtént.

A munkálatok jó ütemben haladnak: Martonvásár-Ráckeresztúr-Ercsi térségében befejeződött a mederrendezés és a fenntartó sávok jó karba helyezése illetve kialakítása. Ez utóbbi a közforgalom számára nem megnyitott üzemi útként Ráckeresztúr és Martonvásár közigazgatási területén halad át, és a műszaki átadást követően lehetővé teszi a vízfolyás mentén élők és gazdálkodók számára a közlekedést és emellett földjeik munkagépekkel történő megközelítését. Ez az illegális használat a fenntartó út állapotában komoly állagromlást, károkat okozhat. Ezért pótmunka keretében 10 db sorompó kerül elhelyezésre a fenntartó sáv mentén. Ez az intézkedés a stabilizált út állagmegóvása révén egyben a fenntartási kötelezettségek teljesítését is elősegíti.

A fejlesztéssel érintett mederszakaszon megtörtént az oldalműtárgyak rekonstrukciója, a híd alatti burkolatok javítása, Ráckeresztúr térségében új átereszt épült. A fenntartási feladatok megfelelő ellátásához az Igazgatóság eszközparkja egy Ford Rangerrel és egy szerelékekkel ellátott IRUS DELTRAK 61V3 fenntartó munkagéppel bővült, amelyhez a szállítására alkalmas utánfutó is tartozik. Az eszközök a szakaszmérnökséghez kerültek használatra.

A vízkormányzási projektem megvalósítása külön vállalkozási szerződés keretében történik, amely a cikk megjelenésekor már hatályban lesz. A projektem keretében Tordason megújul az osztómű, Gyúró térségében kisvízi mederduzzasztó épül. Ezek a fejlesztések javítják a térségi vízvisszatartás műszaki feltételeit, elősegítik a mezőgazdasági vízszolgáltatás stabilitásának növelését, ezáltal a klímavédelem szempontjainak érvényesülését is. A hatékony vízgazdálkodás és vízhiánykezelés érdekében Ráckeresztúron vízhiány monitoring állomás létesül. A monitoring állomás az Operatív Aszály- és Vízhiánykezelő Monitoringrendszer részeként a meteorológiai alapparamétereken túl, több mélységben mér talajnedvesség- és hőmérséklet adatokat, melyek térítésmentesen elérhetőek lesznek a <http://aszalymonitoring.vizugy.hu/> oldalon a gazdálkodók, a szakemberek vagy akár a döntéshozók számára. A monitoring tevékenység mellett a mezőgazdasági vízigény kiszolgálását célzó vízgazdálkodás és az öntözés támogatását szolgálja.

A projekt fizikai befejezésének időpontja jelenleg március 31., de a vízkormányzási projektem kivitelezése miatt várhatóan év végére módosul.



A szakaszmérnökség új eszközei



VÍZ VILÁGNAPJA - 2023. MÁRCIUS 22.

Írta: Németh Tímea

A vízügyi ágazat minden évben igyekszik méltó módon megünnepelni a Víz Világnapját. Állami és szakmai vezetők fejezik ki köszönetüket azoknak, akik mindennapjaikat a víz szolgálatába állítva jelentős ideje, kiemelkedő hivatástudattal teszik le névjegyüket a szakma asztalára akár vízügyesként, akár támogató szakemberként. A Magyar Hidrológiai Társaság, melynek sorait számos vízügyi dolgozó erősíti, ünnepi előadóüléssel tisztelig és hívja fel a figyelmet vízkészletünk fontosságára. Megemlékezések, koszorúzások zajlanak, mi több, Víz Világnapi medertisztítást rendeznek. Ki-kí a maga eszközeivel fejezi ki, miért kell odafigyelnünk erre az alapvető, de fogyatkozó természeti kincsre.

Igazgatóságunk idén is fontosnak tartotta, hogy megszólítsa a jövő generációját, így a Fejérvíz ZRt-vel közösen ismét alkotópályázatra hívtuk az óvodásokat, iskolásokat. A gyerekek kitettek magukért, hiszen csak a rajz kategóriában

mindegy ötszáz pályamunkát kaptunk, de számos fotó, videó és „vizes” szlogen is érkezett.

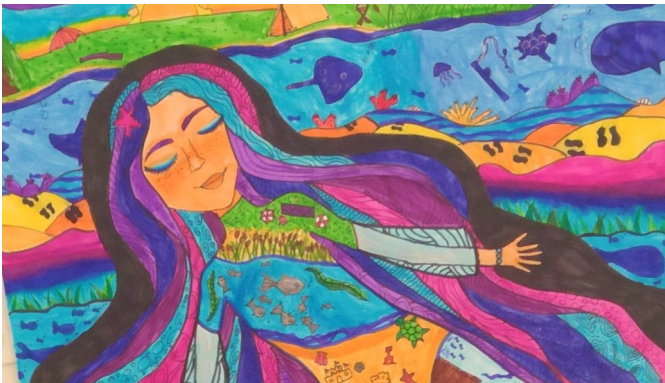
Az idei Víz Világnapja az egyéni felelősségre hívta fel a figyelmet, hiszen minden egyes ember személyes hozzájárulása fontos a közös cél eléréséhez. Így lett a 2023-as szlogen a következő: „Változtass most! Légy te a változás és tedd jobbá a világot!” Örömmel töltött el bennünket a szorgos gyerekek alól kikerülő sok-sok szemet gyönyörködtető alkotás. A 2023. március 22-én sorra kerülő díjátadón minden kategória első három helyezettje könyvjutalmat kapott, az óvodás csoportok kreatív készletet érdemeltek, valamint fontosnak tartottuk elismerni a felkészítő pedagógusok munkáját is.

Valamennyi kis győztesnek gratulálunk, de köszönjük az összes gyermek munkáját, akik időt, energiát fektettek az alkotásokba és hozzájárultak ahhoz, hogy egy színes, értékes Víz Világnapi kiállítás létesülhessen!

A „Rajz - művészeti kategória” első helyezettje:

Kovács Róza

Munkácsy Mihály Általános Iskola, 4. osztály



A nyertes szlogen:

„Tömérdék kincs, ami mégsem elég”

Szerző: Rátkai Anna

Munkácsy Mihály Általános Iskola, 8.A



„SZESZÉLYES TÉL”

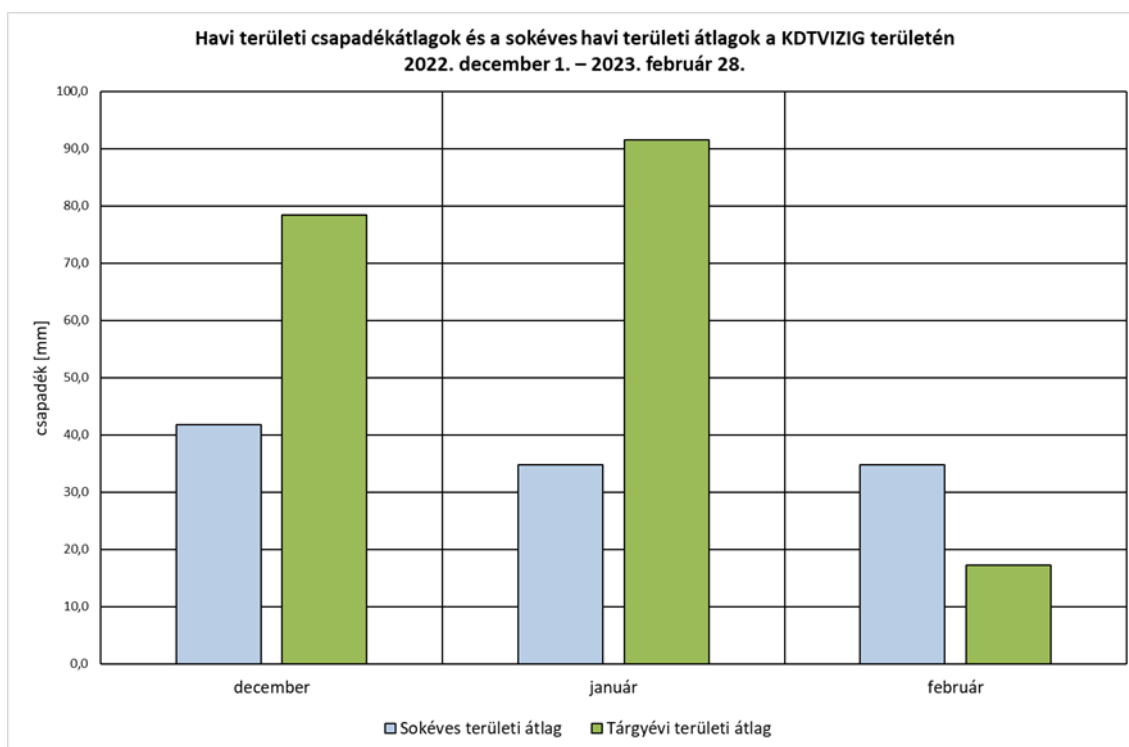
HIDROMETEOROLÓGIAI ÉS HIDROLÓGIAI HELYZETKÉP

2022.12.01 - 2023.02.28.

Írta: Hegyi Vanda

Csapadék

A Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság működési területén 2022. december 1. és 2023. február 28. között területi átlagban 187,1¹ mm csapadék hullott, ezzel jelentősen felülmúlva a sokéves területi átlagot (111,2 mm), így az időszakban esett csapadék a sokéves 168%-a. Az időszakban a december és a január is bővelkedett csapadékban, decemberben a sokéves csapadék 188%-a kiegyenlített, míg januárban 263%-a hullott le, nagyrészt nagycsapadék formájában. A tél utolsó hónapja már jóval szárazabb volt az előző hónapokhoz viszonyítva, a február havi csapadékösszeg csupán a sokéves 50%-a volt. A legnagyobb havi csapadékösszeg – 119,8 mm, január – és a legnagyobb napi csapadékösszeg – 52,0 mm, 2023.01.09. – is Tapolcán volt észlelhető.



Az elmúlt téli hónapokban nem bővelkedtünk fehér tájakban, a csapadék leginkább eső, havaseső formájában mutatkozott meg, hóesés ritkábban volt tapasztalható. Hótakaró jellemzően az északabbra eső, magasabban fekvő területeken, ritkábban délebbre is észlelhető volt. A bakonynáni észlelőnk adatai alapján 2022. december 12-én 8 cm, 2023. január 23-án 15 cm, míg január 30-án 3 cm hó volt mérhető. A többi hójelző állomásunkon – Adony, Agárd, Csákvár, Dombori, Simontornya és Tamási – hólepel volt a jellemzőbb.

¹Ez az adat az Adonyon műszer által mért, valamint az Agárdon, Bátán, Domborin, Fehérvárcsurgón, Kurdon, Sárszentmihályon, Simontornyán és Sóllyon észlelt napi csapadékok összegzésével, majd az így kapott havi csapadékösszegek területi átlagainak összeadásával állt elő. A sokéves érték a sokéves havi csapadékösszegek területi átlagainak az összege.

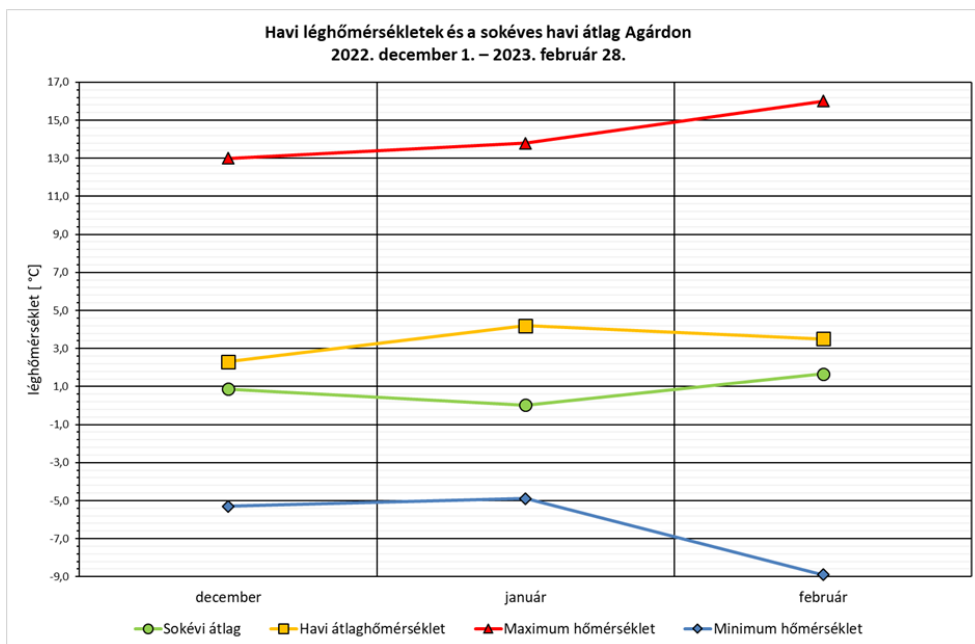
Léghőmérséklet

A 2022-2023-as téli időszakban minden hónap átlaghőmérséklete magasabb volt, mint a sokéves átlag: decemberben 1,4°C-al, januárban 4,2°C-al, februárban pedig 1,8°C-al haladta meg a havi átlag a sokéves átlagot. Az idei tél jellemzően enyhe volt, a legmelegebb nap Agárdon február 18-a volt, ekkor 16,0°C-ot mértünk, a leghidegebb nap pedig február 10-e volt (-8,9°C).

A három hónap alatt 39 fagyos nap (a napi minimum hőmérséklet 0°C alatti) és egy téli nap (a napi maximum hőmérséklet 0°C alatti) volt mérhető. A bátai állomás (tsz.: 004374) adatai alapján a 2022-2023. téli szezonban 5 napon alakult ki mérhető vastagságú talajfagy. A maximális vastagságot

(6 cm) 2022. február 9-én és 10-én mérték.

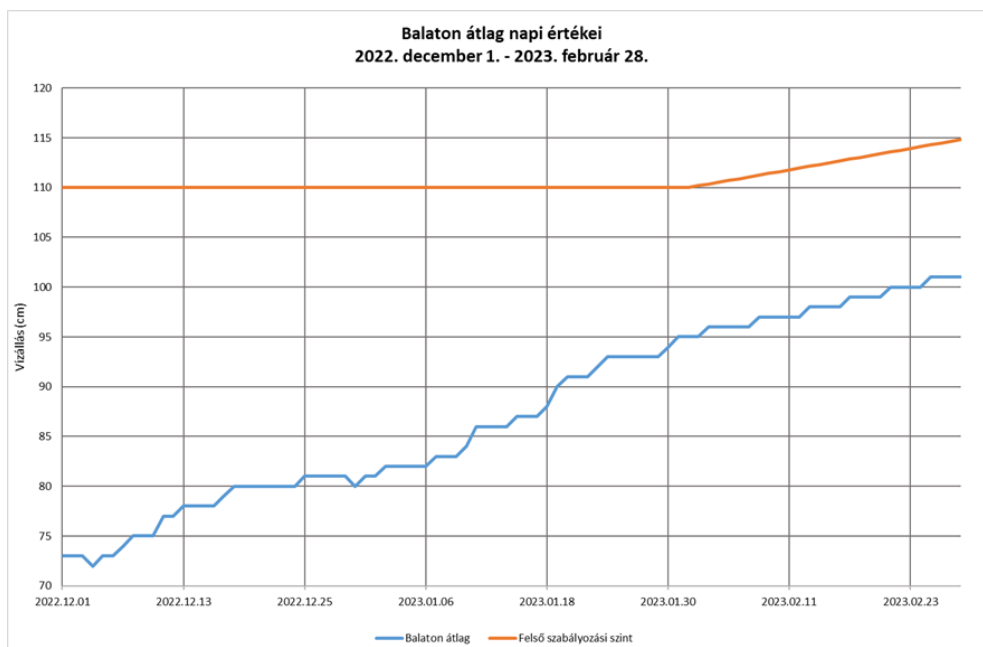
Az OMSZ 2023. február 22-én készített hosszútávú előrejelzése szerint márciusban és áprilisban az átlagosnál melegebb, míg májusban átlagos hőmérséklet várható.



Hidrológiai helyzet

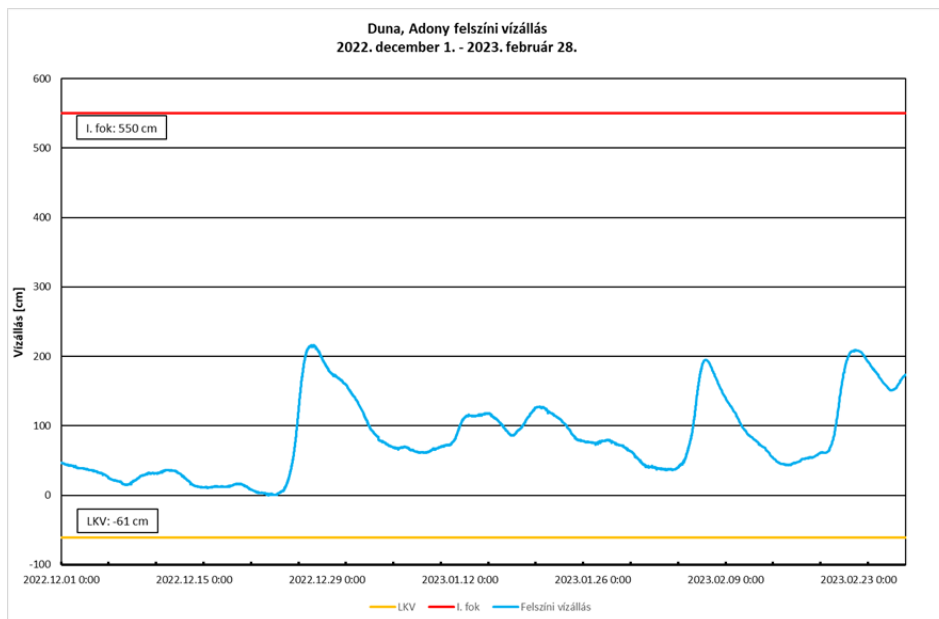
A Balaton vízjárását december elejétől a folyamatos vízszint emelkedés jellemezte, amely nagyrészt a kedvező hidrometeorológia körülményeknek tudható be. A decemberi és januári csapadékos időszakok jelentősen hozzájárultak a tó vízszintjének emelkedéséhez.

A tó átlag vízállása a téli időszakban 72 cm (2022. december 04.) és 101 cm (2023. február 25-28.) között változott, így végig a felső szabályozási vonal alatt maradt.



A Balatonon az erős szél hatására 2023. február 4-én hosszirányú és keresztirányú kilendülés is kialakult. Hosszirányban Balatonmáriafürdő és Balatonfűzfő között 72 cm-es vízállás különbség alakult ki, míg a keresztirányú kilendülés 73 cm-es vízállás különbséget okozott Siófok és Balatonfűzfő között.

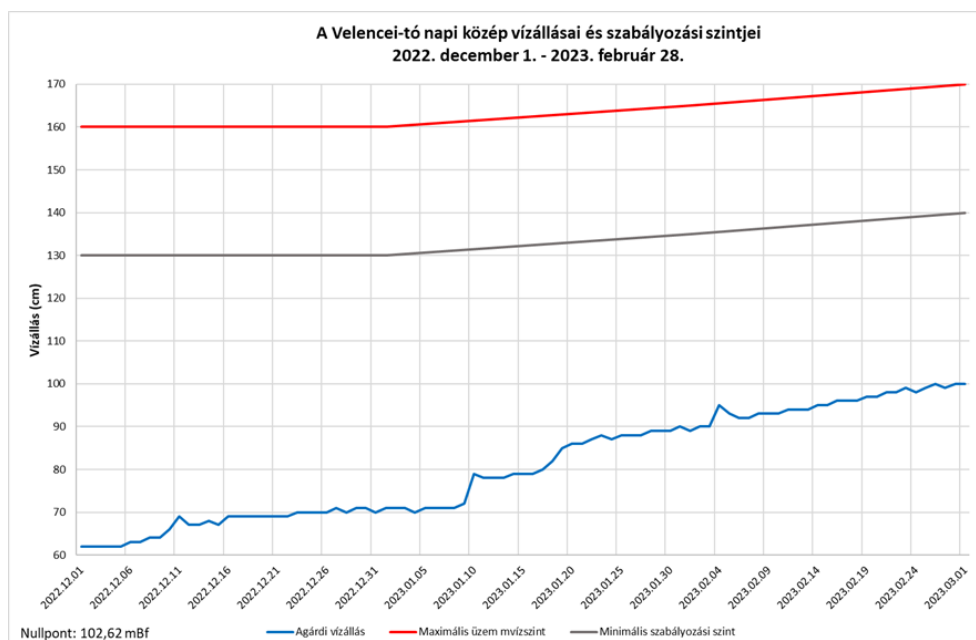
A Dunán 2022. december 1. és 2023. február 28. között több, kisebb-nagyobb árhullám vonult le, viszont egyik sem ért el fokozati szintet. A teljes időszakban alacsony és közepes mederteltség jellemezte a Dunát, a vízállások nem csökkentek az LKV-érték alá.



A Duna vízszintjének csökkenése és a hidrológiai előrejelzések adatai alapján a Paksi Atomerőmű ZRt. 2022. december 15-25. között elrendelte az alacsony Duna vízszint intézkedési terv I-es fokozatát. A védekezés ideje alatt mért legalacsonyabb vízállás -27 cm volt (2022. december 23-24.).

A Velencei-tó vízjárását lassú emelkedés jellemezte a téli hónapokban, a januári nagycsapadékok hatására jelentősen nőtt a vízszint, emellett 2023. január 23-án megkezdődött a Velencei-tó vízpótlása a Pátkai-tározóból. A zsilipnyitástól számítva az időszak végéig leeresztett vízmennyiség ~1,7 millió m³ volt.

A Velencei-tó vízszintje az időszak alatt egyszer sem érte el a minimális szabályozási szintet, a vízállások 62 cm és 100 cm között változtak.



Készültségek, védekezések

A Vízvédelem géphajó melegen tartási (I. fokú védekezési) készütsége a 2022. december 15. és 2023. február 21. közötti időszakra volt elrendelve. A készütség ideje alatt folyamatos jégészlelés zajlott, a Balatonon Siófok partjainál 2023. február 07–12. közötti időszakban parti jég volt megfigyelhető.

2023. január 20. és február 13. között elrendelték az I. fokú belvízvédelmi készütséget a 04.05. belvízvédelmi szakasz 04.05.01. Cecei őrjárásában, mivel a csapadékos időjárás hatására a Nádor-csatorna vízszintje megemelkedett, Cecénél elérte az I. fokozati szintet (200 cm). A készütség ideje alatt a Nádor-csatorna legmagasabb vízállása Cecénél 223 cm volt.

A Nádor-csatornán megemelkedett vízszint hatására a felső szakasról érkező nagyobb vízhozamok szükségessé tették a 04.04. Szekszárd–Simontornya belvízvédelmi szakasz 04.04.01. Sióagárdi, 04.04.02. Medinai, 04.04.03. Borjádi, 04.04.04. Sárszentlőrinci és a 04.04.05. Pálfi őrjárásaiban az I. fokú belvízvédelmi készütség elrendelését 2023. január 20. és március 3. között.

A januárban hullott jelentős mennyiségű csapadék hatására az Ócsény-Ebesi automata szivattyútelephez tartozó csatornák vízszintje megemelkedett, így a víz gravitációs úton nem tudott a befogadóba jutni, ezért szükség volt a szivattyútelep beüzemelésére. 2023. január 24-e és február 17-e között I. fokú belvízvédelmi készütség volt érvényben.

„BÁRMI TANULUNK, AZ HOZZÁTESZ A SZEMÉLYISÉGÜNKHÖZ”

A VILÁG ÚTON-ÚTFÉLEN EL AKAR BIZONYTALANÍTANI BENNÜNKET: MÁR NEM FONTOSAK A HAGYMÁNYOS ÉRTÉKEK, AZ EMBEREK CSAK ÖNMAGUKKAL TÖRŐDNEK, JELENTŐS ERŐFESZÍTÉST CSAK MEGFELELŐ ANYAGIAK FEJÉBEN TESZNEK. ÁM NEMRÉGIBEN ÉRKEZETT KÖZÉNK VALAKI, AKI MINDERRE RÁCÁFOL. RENDKÍVÜL KÜLÖNLEGES FIATAL KOLLÉGANŐT MUTATUNK BE, AKIT NEM EGÉSZEN EGY ÉVE, 2022 JÚNIUSÁBAN ÜDVÖZÖLHETTÜNK CSAPATUNKBAN, DE MIND TUDÁSÁVAL, MIND PEDIG SZEMÉLYISÉGÉVEL MÁRIS BELOPTA MAGÁT KÖRNYEZETE SZÍVÉBE. SZERETNÉNK, HA TÖBBEN IS MEGISMERNÉTEK SCHMELLER GABRIELLÁT, A VÍZVÉDELMI ÉS VÍZGYÚJTÓ-GAZDÁLKODÁSI OSZTÁLY VÍZMINŐSÉG-VÉDELMI REFERENSÉT.

Még egy éve sincs, hogy nálunk dolgozol, ezért bizonyára kevesen tudják rólad, hogy képzettségedet illetően a földtudományok doktora vagy. Mi indított arra, hogy a kutatói pályáról a vízügyhöz válts?

A Pécsi Tudományegyetemen, ahol az alap- és mesterképzést végeztem, majd pedig a tudományos fokozatomat szereztem, volt alkalmam megismerkedni a vízügyes szakmával. A Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság munkatársai jelentették az első motivációt számomra. Az egyetemen tartott előadásaik és gyakorlati bemutatóik, mint például a Dráva vízhozammérése olyan nyomot hagytak bennem, amely révén érdeklődésem fennmaradt a vízügyes szakma iránt. Szerettem látni, ahol az elmélet és a gyakorlat találkozik. Erre kiváló lehetőség a vízügy, így a jelenlegi állásom is.

Milyen területet kutattál?

Fő érdeklődési területem a csapadékvíz volt, kutatásaim is eköré épültek. A csapadékvíz kémiai összetétele, a vízcseppekben lejátszódó kémiai reakciók vizsgálata, modellezése foglalkoztatott.

„Úgy gondolom, semmi nem testesíti meg jobban a víz körforgását, mint a csapadék.”

De nem önmagában, hanem egy rendszer részeként. Jelenleg leginkább a felszín alatti vizek területéhez kapcsolódom, de ezt sem tudom elkülöníteni a felszíni vizektől. Számomra ezek egyetlen kerek, egymásra épülő egészet jelentenek.

Ha valaki olyan mélyen érdeklődik egy tudományterület iránt, hogy vállalva az azzal járó tetemes mennyiségű munkát doktori fokozatot szerez, rendszerint akadémikus területen képzelet el a jövőjét. Te miért nem maradtál az egyetemen?

Tanulmányaim során úgy láttam, hogy a tudományos pálya nyújtotta kutatási lehetőségek száma nagy, de azt éreztem, hogy a tudásomat szeretném gyakorlati területen

bővíteni. Megtapasztaltam, hogy az elmélet önmagában nem működik, viszont azt is látom, hogy a gyakorlathoz igenis szükséges a teoretikus tudás. Úgy gondolom, remek befektetés volt elvégezni a doktori képzést, sőt, számomra ebben sorrendben volt ideális. Valamint az az álláspontom, hogy bármit is tanuljunk, azáltal nem csupán egy adott ismeretanyagot veszünk fel, hanem roppant sokat hozzátesz a személyiségünkhöz. A kutatás során megtanultam másként látni dolgokat, bizonyos helyzetekben gondolkodást váltottam, láttam, hogy érdemes elmélyülni valamiben, megtapasztaltam, hogy mennyire szerteágazó lehet egy szakterület.

A napi szakmai munka során mennyire érzed hasznosulni ezt a nivós tudást, amit tanulmányaid során megszerezteél?

Egyértelműen látom a kapcsolódási pontokat. Ezen felül örülök annak, hogy a kevésbé sűrű időszakokban utánanézhetek a jelenségek elméleti hátterének. Tehát elmondhatom, hogy időről-időre hasznát vehetem a kutatói vénámnak.

Melyik szakmai területért felelsz az osztályon?

A monitoring kutak engedélyeztetésével kapcsolatos hatósági eljárásokhoz a vízügyi nyilatkozat kiadását végzem. Üzemi kárelhárítási tervek és vízminőségi káreseményekkel összefüggő kármentesítési beavatkozások véleményezését végzem, valamint a vízminőségi kárelhárítási ügyelet feladatait látom el. Emellett a Szekszárd-Lőtéri vízbázis kármentesítése projektben a KDTVIZIG egyik területi szakági szakértője és a Magyar Hidrológiai Társaság Közép-dunántúli Területi Szervezetének tagja vagyok.

Új munkahely, új feladatok, új csapat... Sikertel belerázódnod a mindennapi rutinokba?

Hálás vagyok azért, hogy elmélyedhetek abban, ami már régebben is érdekelt. Máris rengeteg tapasztalatot gyűjtöttem és még nagyon sokat tanulhatok. Ami a kollégákat illeti, messzemenőig segítségemre vannak azokban

a feladatokban, amelyek természetesen nem voltak részei a tanulmányaimnak (gondolok itt többek között az ügyiratkezelésre). Elsősorban Azari Zitát emelném ki, hiszen szakmailag főként vele kapcsolódik össze a munkám, ő kiváló mentorom. De ha megakadok, bármiben számíthatok a többiekre is. Az a tudás, ami a vízügynél felhalmozódott, ami a kollégák fejében van, hatalmas kincs. Személyiségfüggő, kinek, mi az érték, de én úgy gondolom, hogy azok az ismeretek, melyekkel itt - általuk is - gazdagodhatok, nem fejezhetők ki anyagiakkal.

Pécsi lányként egyébként miért éppen Székesfehérvárt választottad?

Amikor állást kerestem, helyben, tehát a DDVIZIG-en nem volt üresedés, illetve egyébként is szándékomban állt lakóhelyet váltani. Úgy gondolom, ha túl sok időt töltünk egy helyen, többé, vagy kevésbé elkényelmesedünk. Személyes és érzelmi motivációm is volt arra, hogy a székesfehérvári vízügy mellett tegyem le a voksom. A Balaton például sokat nyomott a latban...

Hogy sikerült kialakítani az életedet itt? Hogy tetszik Fehérvár?

Őszintén bevallom, eleinte szenvedtem. Ha valaki megszokja maga körül a hegyeket - Pécssett ugye a Mecseket -, annak egy „lapos” terep nagyon furcsa. De rájöttem, hogy Pécs nem elsősorban attól kedves nekem, hogy szép város, hanem a számomra fontos emberektől és

emlékektől. Úgy gondolom, Székesfehérvárt is meg tudom szeretni, ha sikerül olyan életet kialakítani, amely majd megtelik barátokkal, élményekkel. Pécs pedig a családommal, a régi barátaimmal, a gyerek- és diákkorommal nem vész el az életemből, mindig is megmarad.

Gondolom, ilyen helyzetben, egy új lakóhelyen felértékelődik a munkahelyi csapat...

Ahogy már említettem, szerencsére remek a közösség az osztályunkon. Nem csupán szakmailag, hanem emberileg is. Nagyon hálás vagyok a csapatért, ezért szeretnék ebből a fogadtatásból visszaadni nekik annyit, amennyi módomban áll. Mindig is nyitott voltam az emberekre, izgalmasnak találtam új társakat, társaságokat, velük együtt új történeteket megismerni. Terveim között szerepel, hogy pár csapatépítő-ötlettel erősítsük az összetartozást, vállalva a szervező szerepét.

Ha már a szabadidőnél tartunk, mesélj arról, mi kapcsol ki a leginkább?

Nagyon szeretek a természetben lenni, barátokkal, családdal minőségi időt eltölteni. Illetve az utóbbi években elkezdtem a natúrkozmetikum készítését. Alapvetően kész recepteket vásároltam meg hozzáértő szakmabelitől, de mostanában már saját recepteket is igyekszem alkotni,

A jövő záloga számos területen - így a vízügynél is - a szakmai utánpótlás megnyerésében van. Magad is fiatal vagy, ám oktatói munkád során foglalkoztál még fiatalabbakkal. Te mivel biztatnád a saját generációdát, illetve a diákokat, ha pályaválasztásról kérdeznének?

Tapasztalom, hogy manapság nehéz megnyerni a fiatalokat bármilyen programra, feladatra, vagy akár szakmára. Különösen, ha az anyagi ösztönzés nem túl jelentős. Ami a diákokat illeti, azt láttam, hogy a fiatalok szeretnék látni, pontosan miért dolgoznak, vagy tanulnak, a befektetett munkának hol jelenik meg a haszna a gyakorlatban. Motiválni kell őket, ők már nem szeretnek öncélúan, pusztán elvárások miatt energiát befektetni. A szakmát illetően pedig - nekem személyesen - nagyon fontos, hogy folyamatosan tudjak újat tanulni, legyenek új feladatok, helyzetek, hiszen azt vallom, hogy személyiségünkben az újdonságok megélése és maga a munka által tudunk előrelépni. Számomra az egyik legfőbb személyes és szakmai érték az újra való nyitottság, az ezáltal megélt fejlődés. Amikor idejöttem, nagyrészt tudtam, mit vállalok és mivel megvan bennem a szándék a tanulásra és az újdonságokhoz való alkalmazkodásra, úgy érzem, megtalálhatom a számításomat.



Schmeller Gabriella: „Nagyon fontos, hogy folyamatosan tudjak újat tanulni, legyenek új feladatok, helyzetek, hiszen azt vallom, hogy személyiségünkben az újdonságok megélése és maga a munka által tudunk előrelépni.”

KITÜNTETÉSEK MÁRCIUSBAN

MINDIG BÜSZKESÉGGEL SZÁMOLUNK BE ARRÓL, AMIKOR IGAZGATÓSÁGUNK DOLGOZÓI JELES NAPOK ALKALMÁBÓL ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLNEK, KITÜNTETÉST KAPNAK. RITKÁN FORDUL ELŐ AZONBAN AZ, AMI 2023 TAVASZÁN MEGTÖRTÉNT: ÖT MUNKATÁRSUNK IS ÁLLAMI, MINISZTERI, ILLETVE FŐIGAZGATÓI ELISMERÉST ÉRDEMELT.

KRAVINSZKAJA GABRIELLA A MAGYAR ÉRDEMKERESZT EZÜST FOKOZATÁT KAPTA, NEUPERGER LÍVIA MINISZTERI ELISMERÉSBEN RÉSZESÜLT, GILIÁN ZOLTÁNNÉ KVASSAY JENŐ EMLÉKÉRMET, ERDÉLYI TÍMEA ÉS NAGY JÓZSEF PEDIG FŐIGAZGATÓI ELISMERÉST VEHETETT ÁT.



Kravinszkaja Gabriella

1985-ben szerzett hidrológus mérnöki diplomát a Leningrádi Hidrometeorológiai Egyetem szárazföldi hidrológia szakán, 1985. szeptember 1-től dolgozik a Középdunántúli Vízügyi Igazgatóságon, ahol rendkívül szerteágazó és kiemelkedő életutat járt be hivatásában. Jelenleg a Balatoni Vízügyi Kirendeltség vezetője. Több

évtizedes vízügyi pályája során neve olyan feladatokkal, köztük szakmai újításokkal forrt össze, mint a Balaton hidrometeorológiai észlelőhálózatának fejlesztése, valamint üzemeltetésének, fenntartásának irányítása, a vizek mennyiségi és minőségi vizsgálatának egységes elvek szerinti kidolgozása és gyakorlati alkalmazása, szakmai programok, projektek magas szintű támogatása – nem csupán helyi, hanem ágazati szinten. Számos újító kezdeményezés, tudományos munka és publikáció kapcsolódik a nevéhez, melyekkel széles körű elismerést vívott ki. Kiemelkedő szerepe volt „A Balaton vízszintszabályozása, minőségirányítási kézikönyv” elkészítésében. Nevéhez fűződik több mint három évtizede a Balaton vízmérlegének összeállítása, a hosszú-idejű adatsorok elemzése és a vízgyűjtőterület aszályosodási folyamatainak vizsgálata.

Együttműködésére olyan tudományos szervezetek is számítanak, mint az MTA Balatoni Limnológiai Intézete, az Országos Meteorológiai

Szolgálat, a Nemzeti Park Igazgatóságok, a Budapesti Műszaki Egyetem és a Pannon Egyetem.

Tagja a Magyar Hidrológiai Társaságnak és a Balatoni Fejlesztési Tanács Integrációs Kht. Környezetvédelmi Bizottságának.

Gabriella országosan elismert és meghatározó szakembere a vízügyi szolgálatnak. Aki ismeri, tudja, hogy munkáját a kreatív előrettekintés, példás szorgalom és a tökéletességre törekvés jellemzi. Tevékenységét számos díjjal ismerték el pályája során, ám ezek sorában is kiemelkedik a mostani: a magyar vízgazdálkodás fejlődésének elősegítése érdekében 38 éven át végzett példaértékű és kimagasló szakmai munkája elismeréseként, nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából a Magyar Köztársaság Elnöke a Magyar Érdemkereszt ezüst fokozatát adományozta számára.



Az elismerést a Belügyminisztérium az 1848-as forradalom és szabadságharc 175. évfordulója alkalmából megrendezett központi ünnepségén 2023. március 13-án vehették át a kitüntetettek. Az eseményen 105-en részesültek elismerésben, a kitüntetéseket Pintér Sándor belügyminiszter adta át. A Magyar Ezüst Érdemkereszt polgári tagozatát 29-en érdemelték ki.

A Magyar Ezüst Érdemkereszt a független és demokratikus Magyarország érdekeinek elősegítése, valamint támogatása körül kimagasló érdemeket szerzett magyar és külföldi állampolgároknak adományozható, külön polgári és katonai tagozattal.



Neuperger Livia a Víz Világnapja alkalmából a vízügyi ágazatban 38 éve, ezen belül az Igazgatóságon 26 éve végzett kiemelkedő, kiváló színvonalú munkájának elismeréseként miniszteri elismerésben részesült. Livia a Pollack Mihály Műszaki Főiskola Vízgazdálkodási Intézetében 1985-ben vízellátási és csatornázási üzemmérnöki végzettséget, majd 1990-ben csatornázási és szennyvíztisztítási szaküzemmérnöki végzettséget szerzett. Ismereteit ezt követően is tovább bővítette, melynek eredményeként 1995-ben a Pénzügyi és Számviteli Főiskolán mérnöküzemgazdászként végzett.

1985 szeptemberében a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság Vízellátási és Csatornázási Osztályán helyezkedett el. Szakmai karrierje során a későbbiekben több vállalatnál szerzett tapasztalatot, 2014 óta folytatja újra a munkát Igazgatóságunkon. Jelenleg a Vízvédelmi és Vízugyító-gazdálkodási Osztály kiemelt műszaki referense. Rendkívül magas szakmai ismeretekkel és gyakorlattal rendelkezik a komplex vízgazdálkodási feladatok és a víziközművel kapcsolatos ügyek ellátásában, ami által a teljes vízügyi ágazatban elismert szakemberként tartják számon.

Erdélyi Tímea, a Veszprém Megyei Szakasz mérnökség kiemelt funkcionális referense a Víz Világnapja alkalmából főigazgatói elismerésben részesült. Pénzügyi-gazdálkodási területen többirányú képzettséggel rendelkezik, diplomáját pénzügy szakirányon gazdasági mérnökként szerezte a Károly Róbert Főiskola Gazdálkodási Karán. Tímea 2004-ben csatlakozott Igazgatóságunkhoz, a Szakasz mérnökségen pénzügyi vezetői feladatokat lát el. Kiváló szakmai tudása, felkészültsége, precíz munkavégzése vezetője és kollégái számára hatékony támogatást jelentenek. Az itt töltött csaknem két évtized alatt többször érdemelt elismerést. A mostani főigazgatói tárgyjutalmat a vízügyi igazgatásban 18 éven át végzett példaértékű munkája elismeréseként kapta.



Gilián Zoltánné a Víz Világnapja alkalmából, a vízügyi ágazatban 24 éve végzett kiváló színvonalú és lelkiismeretes munkájának elismeréseként Kvassay Jenő Emlékérem miniszteri elismerésben részesült. Mariann 1999 óta dolgozik a Fejér Megyei Szakasz mérnökségen. Két és fél évtized megfelelően hosszú idő ahhoz, hogy valaki átlássa a szervezet teljes tevékenységét, azonban Mariann, szakmai ismereteinek folyamatos frissítésével, újabb képzettségek megszerzésével olyan kiemelkedő szaktudásra tett szert, hogy javaslataival, támogatásával jelentős mértékben segíti a szakasz mérnök munkáját. Jelenleg adminisztratív vezetőként dolgozik, amely munkakörben a rá mindig is jellemző szorgalommal, példaértékű hozzáállással, hivatástudattal tevékenykedik.



Nagy József az Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály kiemelt műszaki ügyintézője, árvízvédelmi csoportvezetője. Igazgatóságunkon 1978 óta eltöltött négy év fél évtized alatt pótolhatatlan tapasztalatot szerzett az árvízvédelem, vízkárelhárítás területén, de rálátása van a vízgazdálkodási tevékenység teljes spektrumára. A Jáky József Útépítési Szakközépiskolában érettségizett, majd útépítési technikus végzettséget szerzett. Pályakezdőként a gépészeti üzemben kitűzőként, munkavezetőként és építésvezetőként dolgozott, majd az Építési Osztályra kerülve részt vett a Sió alsó szakasz bővítés beruházás bonyolítás, és építésvezetőként a bósi alvízcsatorna alvállalkozói feladataiban. Ezt követően a Vízkárelhárítási, Vízhasznosítási és Társulati Osztályon folytatta. Jelenlegi feladatait 2015 óta látja el, aminek részeként az Igazgatóság árvízvédelmi műveinek és magasépítési létesítményeinek beruházási, felújítási és üzemeltetési feladatainak szakági

koordinálása tartozik hozzá. Ezen felül részt vesz a hatósági ellenőrzésekben és az Igazgatóság magasépítési távlati és rövidtávú terveinek elkészítésében. Szerepe mindig kiemelkedő volt beruházási és felújítási feladataink és projektjeink kivitelezést ellenőrző munkálataiban. Jelenleg a „Balaton levezető rendszerének korszerűsítése” tárgyú projektben árvízvédelmi csoportvezetőként, valamint a „Séd-Nádor-Gaja vízrendszer rehabilitációja I. ütem” tárgyú projektben magasépítési szakértőként vesz részt.

Olyan kolléga, akit nem csupán a vizek kártételei elleni védekezések oszlopos tagjaként ismerhettünk meg, hanem akinek munkavégzésére a kiváló szakmai hozzáértés, precizitás, emberi értékeire pedig a maximális segítőkészség jellemző, megkérdőjelezhetetlen hivatástudattal. A vízügyi igazgatásban 44 éven át végzett példaértékű és kimagasló munkáját nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából szakterületi éremmel ismerték el.



Nagy József Láng István főigazgatóval és Horváth Angéla műszaki igazgató-helyettessel a díjátadót követően

ÚJ MUNKATÁRSAINK

Miklósa Istvánné	Tolna Megyei Szakasz mérnökség	létesítményüzemeltető
Horváth Péter	Tolna Megyei Szakasz mérnökség	gátőr
Tőke Petra	Fejér Megyei Szakasz mérnökség	létesítményüzemeltető
Pupos László	Veszprém Megyei Szakasz mérnökség	mederőr
Ferenczi József	Fejér Megyei Szakasz mérnökség	csatornaőr
Bonyai József	Tolna Megyei Szakasz mérnökség	csatornaőr
Kutasiné Molnár Orsolya	Veszprém Megyei Szakasz mérnökség	adminisztrátor

NYUGDÍJBA VONULT MUNKATÁRSUNK

Horváth Ákos Józsefné	Vízrendezési és Öntözési Osztály	Vízrendezési ügyintéző
-----------------------	----------------------------------	------------------------

ÚJ BELÉPŐINKNEK
GRATULÁLUNK, MUNKÁJUKHOZ SOK SIKERT KÍVÁNUNK!
NYUGDÍJBA VONULT MUNKATÁRSUNKNAK EGÉSZSÉGBEN ELTÖLTÖTT, TARTALMAS NYUGDÍJAS
ÉVEKET KÍVÁNUNK!

összeállította: Verpuláczy Andrea

AZ ELMÚLT IDŐSZAK OKTATÁSAI



Írta: Hamvas-Szolga Anikó

AZ ÉV ELSŐ NÉHÁNY HÓNAPJA LÁTSZÓLAG ESEMÉNYTELENÜL TELT AZ OKTATÁSI, KÉPZÉSI TERÜLETEN: CSAK KIS SZÁMBAN, AZ OVF ÁLTAL SZERVEZETT ÉS ELŐÍRT OKTATÁSOK ZAJLOTTAK. A LÁTSZAT AZONBAN CSALÓKA, MIVEL A HÁTTÉRBE GÖZERŐVEL FOLYT A MEGELŐZŐ ÉV ADATAINAK, TAPASZTALATAINAK ÖSSZEGYŰJTÉSE, FELDOLGOZÁSA ÉS ÖSSZEGZÉSE, MAJD AZ OVF FELÉ TÖRTÉNŐ TOVÁBBÍTÁSA. EZZEL PÁRHUZAMOSAN ELKEZDŐDTEK A 2023. ÉVI KÉPZÉSI TERVEK SZINTÉN NEM LÁTVÁNYOS, DE ANNÁL APRÓLÉKOSABB ÉS IDŐIGÉNYESEBB ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁLATAI IS. AZ EGYÉNI PONTSZÁMOKAT ÉS CIKLUS ÉVEKET AKTUALIZÁLTUK, EMELLETT ÖSSZEÁLLÍTÁSRA KERÜLT AZ IDEI BELSŐ KÉPZÉSEK KÍNÁLATA IS.

A tervek elkészítéséhez szükséges dokumentáció kiküldését követően, az év eleji megnövekedett munkateher ellenére is, minden kolléga határidőre megküldte jelentkezését az erre az évre felvenni kívánt képzésekre, amit ezúton is szeretnénk megköszönni. Köszönet az értékes észrevételekért is, ezeket a jövő évi tervezés folyamán a lehetőségekhez mérten szem előtt fogjuk tartani. A tervek felvitele az RVTV portálra jelenleg zajlik.

Az első negyedév kiemelkedő eseménye volt az Országos Szakmai Tanulmányi Verseny I. fordulója. A Hivatalos Értesítő 2022. évi 65. számában jelent meg a „Belügyminiszter felhívása a Vízügy szakmacsoport szakképesítései

szakmai tanulmányi versenyére a 2022/2023-as tanévben”, amely három szakképesítés tekintetében hirdette meg a megmérettetést: vízgazdálkodó technikus, víziközmű technikus és vízügyi technikus. A felhívás szabályai szerint a versenyre azok az utolsó évfolyamos, nappali tagozatos tanulók jelentkezhetnek, akiknek tanulmányi átlaga legalább 3,51 volt az aktuális tanév felévé végén.

A verseny szervezésével kapcsolatos feladatokat az Országos Vízügyi Főigazgatóság látta el, aki a területileg illetékes vízügyi igazgatóságokat kérte fel az első forduló lebonyolítására. Mivel a székesfehérvári Bugát Pál Technikum is képviseltette magát két vízgazdálkodó szakirányú képzésben résztvevő diákkal a megmérettetésen, az OVF Igazgatóságunkat kérte meg, hogy jelöljön ki egy versenymegbízottat az elődöntő lefolytatására. Február 15-én délelőtt került sor az eseményre, ahol a Bugát Pál Technikum egyik versenyzője olyan sikeresen oldotta meg az írásbeli tesztfeladatokat, hogy bekerült a Nemzeti Közzolgálati Egyetem Víztudományi Karán április 19-21.-én megrendezésre kerülő döntőbe.

Igazgatóságunk levélben fejezte ki gratulációját az iskola igazgatójának és a sikeres végzős diáknak kiemelkedő teljesítményéért, külön méltatva a felkészítő pedagógusok eredményes felkészítését. Április közepén szurkoljunk együtt az országos mezőnyben magát próbára tevő fiatalembernek!

135 ÉVE ALAKULT A BALATONTAVI GŐZHAJÓZÁSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Írta: Németh Tímea

A BALATON VIZÉRE TEKINTVE A KISEBB-NAGYOBB VÍZI JÁRMŰVEK JELENLÉTE MANAPSÁG MAGÁTÓL ÉRTETŐDŐ ÉS NEM UTOLSÓ SORBAN PAZAR ESZTÉTIKAI ÉLMÉNYT NYÚJT, DE NEM VOLT EZ MINDIG ÍGY. ÉVEZREDEK TELTEK EL ÚGY, HOGY „ÜRES” VOLT A VÍZFELSZÍN. CSUPÁN NAGYJÁBÓL MÁSFÉL ÉVSZÁZADA FOGALMAZÓDOTT MEG AZ IGÉNY A HAJÓK IRÁNT – MIKOR MÁSKOR, MINT A REFORMKORBAN. AZTÁN 135 ÉVE MEGALAKULT A BALATONTAVI GŐZHAJÓZÁSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG, AMI FONTOS LÉPÉS VOLT NEM CSUPÁN A BALATON TURISZTIKAI ÉLETÉBEN, HANEM A TÓ GAZDASÁGI ÉLETBE TÖRTÉNŐ BEKAPCSOLÁSÁBAN IS. NO, DE PÖRGESSÜK VISSZA AZ IDŐT ODA, AMIKOR A BALATON CSAK SIMA TÜKÖRKÉNT, VAGY HULLÁMZÓ VÍZTÖMEGKÉNT TÁRULT ELÉNK, ÁM A KÉPET NEM TARKÍTOTTÁK HAJÓK.

A hazánkba látogató nyugati utazók a XIX. században már értetlenkedésüknek adtak hangot, miként lehet, hogy egy ilyen attraktív adottságokkal rendelkező tó még mindig nélkülözi azt a pezsgést, melyet a hajózás jelent. Bár abban nincs mindig egyetértés, hogy hazánk két nagyja közül Kossuthnak, vagy Széchenyinek tulajdoníthatjuk a kezdő lépést (sőt, más nevek is felmerülnek), tény, hogy Kossuth Lajos híres „Füredi fürdőlevél” című írásában megfogalmazta vágyát arra, hogy szívesen látna hajókat a magyar tengeren, melyek megtöltik élettellel a vízfelszínt.

„Az embernek a szíve fáj, midőn e roppant vízre tekint. Olyan holt, minő csak Palesztinában a megátkozott Holt-tenger lehet!”

Aki viszont a tettek mezejére lépett, az Széchenyi István volt, írásban is elismerve, hogy

„Az eszme »Balatonra gőzöst állítani« közvetlen nem enyim.”

1846. április 2-ai keltezésű „Balatoni gőzhajózás” címet viselő röpiratában megszólította az összes társadalmi, politikai és pénzügyi szereplőt, akik hozzásegíthetik őt terve megvalósításához: a balatoni hajózás megalapításához. A röpirat az élvezeti értékeken túl kitér a hajózás gazdasági hasznának kiemelésétől kezdve egészen a természeti értékekért aggódók megnyugtatóáig – mindezt alátámasztva olyan pozitív hajózási példákkal, melyek a korabeli Európa más országainak tavain már beváltak.

Kampánymunkájának meglett az eredménye, hiszen – nem keveset áldozva saját vagyonából is – elkészültek a (mai kifejezéssel élve) hatástanulmányok, megtalálta a pénzügyi befektetőket és végül az első gőzös tervezését és gyártását végző vállalkozókat. A hajó teste az Óbudai Hajógyárban készült, a gőzgép pedig Londonban. A gőzös Kisfaludy Károlyról, a reformkori irodalmi élet kiemelkedő alakjáról kapta nevét. A hajó vízre helyezésére Balatonfüred kínálkozott a legalkalmasabb helyszíneként, hiszen a tóparti települések közül itt pezsgett leginkább a turizmus. A jármű odaútja sem volt mindennapi: egyéb szállítóeszköz híján közúton, lovas- és ökrös vontatással szállították, érkezését pedig a füredi tömeg óriási ovációval fogadta. A gőzös vízre helyezése nem csupán önmagában volt jeles nap, hiszen Széchenyi 55. születésnapjára, 1846. szeptember 21-ére esett. Próbaútját Balatonfüred és Kenese között egy óra alatt tette meg.



A Kisfaludy gőzös a balatonfüredi kikötőben

Szerelmey Milós rajza 1848-ból

Kép forrása: József Attila Könyvtár
Dunaújváros jakd.hu

Utasainak igazi luxus élményben volt részük: a 300 férőhelyes hajó utasszállító része finom kárpitos, tükrös parkettás burkolatot kapott, ami Széchenyi feleségének kiváló ízlését dicsérte. Az oszlopokkal tagolt beltérben helyet kapott ebédlő, könyvtár, ahol a közönség kényelmét puha párnás ülőalkalmatosságok szolgálták, igazi szalon-hangulatot teremtve. A hajó teherszállításra is megfelelt, de elsődleges célja a szórakoztató igények kielégítése volt. A Kisfaludy gőzös a kenesei próbatutat követően egyre több parti településen kötött ki. A hajó, amelyből egyébként a közben kitört szabadságharc alatt átmenetileg katonahajó lett, valamivel több mint 40 évig közlekedett, bár ez idő alatt megélt némi átépítést. Aztán végül szomorú sorssal búcsúzott: ócskavas lett belőle.

A Kisfaludy gőzös mindenestre nem csak önmagában lett attrakció, hanem beindította a balatoni hajózást. Az első hajótársaság, a Balaton Gőzhajózási Társaság ugyan

vállalkozásként alulmúlta a várakozásokat, hiszen pénzügyileg nem lett sikeres, de a 135 éve, 1888-ban alapított Balatontavi Gőzhajózási Részvénytársaság már megújult alapokon működött. A céljai is különböztek elődjétől: ezek közül kiemelkedett a Balaton északi és déli partjának hajóösszeköttetése, amely a települések közötti kereskedelmi kapcsolatot is fellendítette. A társaság, működésének első éveiben négy hajót bocsátott vízre, melyeket Kelén, Rohan, Helka és Baross névre kereszteltek.

A XIX. század tehát újraírta a Balaton vízi közlekedését, hiszen nem telt bele fél évszázad és a helyzet hatalmasat változott a megelőző évezredekhez képest, amikor csupán csónakok lebegtek a vízzen, a vízi teherszállítás pedig csak a legkeményebb teleken, a Balaton vastag jégrétegén volt lehetséges szárazföldi esz- közökkel.



A Balatontavi Gőzhajózási RT. plakátja a BAROSS gőzhajóval (1910)

Jelzet: PKG.1914e/599 – Térkép-, Plakát- és Kisnyomtatványtár, Forrás: Országos Széchényi Könyvtár Digitális Képtárház, Szerkesztő: -kt-

Forrás: www.hajoregiszter.hu

A MAGYAR HIDROLÓGIAI TÁRSASÁG ELŐADÓÜLÉSEI

Írta: Szabó Péter

Február 2-i előadóülés

Február 2-án a Magyar Hidrológiai Társaság Közép-dunántúli Területi Szervezete megkezdte idei programsorozatát. Az idei első előadásra egy korábbi vendégelőadónkat, **Dr. Lénárt Lászlót**, a Miskolci Egyetem címzetes egyetemi tanárát hívtuk meg. Az ülésen azonban nem ebben a címében, hanem mint a Felszín Alatti Vizekért Alapítvány (FAVA) Kuratóriumának elnöke vett részt, előadása is az Alapítványt érintette.

Az előadás apropóját egy korábbi tanulmány adta, mely a tavalyi év során elnyerte a Magyar Hidrológiai Társaság Nívódíját. A meghívott előadónk részben e tanulmányt, részben magát az Alapítványt, illetve annak rendezvényeit, életét mutatta be.

A tanulmány készítése több neves szakember nevéhez fűződik, tartalmának összefoglalásához idézem a tanulmány elején található rövid összefoglalót: "A tanulmány célja a kutakkal kap-

csolatos aktuális, az utóbbi időben különösen időszerűvé vált és a közérdeklődés homlokterébe került problémák bemutatása, amelyek jelentősen veszélyeztetik a felszín alatti vízkészletek jó mennyiségi és minőségi állapotát, valamint a fenntartható vízgazdálkodást".



Ünnepi előadóülés

A hagyományokhoz híven a Víz Világnapján ünnepi előadóülést hívott össze a Magyar Hidrológiai Társaság Közép-dunántúli Területi Szervezete. Az eseményen **Tóth Sándor** elnök megnyitója után két szakmai előadást hallgathattak meg az érdeklődők. **Szabó Péter**, az MHT Területi Szervezetének titkára a KDTVIZIG területén tapasztalható 2022. évi rendkívüli aszályt mutatta be. Előadásában hangsúlyozta, hogy az időjárási jelenség okait kutatva több évre visszanyúlóan és globálisan kell vizsgálni a klimatikus hátteret, melynek hatásaival tavaly szembesülnünk kellett. Ezt követően adatokkal alátámasztva, részleteiben mutatta be a tavalyi meteorológiai és hidrológiai helyzetet és azok következményét igazgatóságunk működési területére vonatkoztatva. Külön figyelmet szentelt nagytavaink, a Balaton és a Velencei-tó vízháztartásának és vízminőségének alakulására. Szó esett a vízhiány-kezelő intézkedésekről, melyek szintén kiemelt feladatai voltak az elmúlt éveknek. Tekintettel arra, hogy a jövőben várhatóan egyre gyakrabban kell szembenézni hasonló szélsőségekkel, keresni kell a megoldásokat és fel kell tárnunk azokat a problémákat, melyek akadályt jelentenek a szükséges intézkedéseket illetően.

Zárszóként – kapcsolódva az idei Víz Világnapja üzenetéhez – rámutatott a társadalmi és egyéni felelősség egyre növekvő fontosságára a vízkészletek megőrzése érdekében.

Az ünnepi előadóülés másik előadása más természetű, de hasonlóan érdekes témát hozott a hallgatóság elé. A KDTVIZIG Balatoni Vízügyi Kirendeltsége a tavalyi évben nagy energiákat áldozott az illegális víziállások felszámolására, ami rendkívül pozitív szakmai és társadalmi visszhangot váltott ki. A munkálatokról **Szisztenstein Ferenc**, a BVK hajózási üzemvezetője beszélt. Bemutatta a folyamatot az akadályok, hulladékok felderítésétől kezdve, azok kiemelésén át egészen az elhelyezésükig, valamint szót ejtett az akadályeltávolításhoz szükséges közpompáról. A munka eredményét szemléletes fotókkal támasztotta alá, melyek tartalmaztak meglehetősen megdöbbentő, a Balatonból előkerült tárgyakat. Volt köztük sok egyéb közt vitorlásroncs, acélhágcsó és többszáz horgászkaró. Előadásában értékelte a 2022. évi munkát, valamint vázolta a 2023. évi terveket, mivel a vízügy - az önkormányzatok, illetve a civil szervezetek támogatására is számítva - célként tűzte ki a Balaton megszabadítását ezektől az esetenként nem kis veszélyt jelentő tárgyaktól.

BALATONI SZEMEZGETŐ

Írta: Németh Tímea

**Veszprém-Balaton 2023 - Európa Kulturális Fővárosa**

2023-ban Veszprémre és a Balatonra szegeződik a világ szeme. Az Európa Kulturális Fővárosa címet Melina Mercouri görög származású kulturális miniszter ötlete nyomán támogatja az Európai Unió. Cél, hogy erősödjön az európai összetartozás azáltal, hogy minden évben ráirányítják a tagállamok figyelmét egy-egy városra, vagy régióra, amely az adott évben kulturális programjaival növelheti megbecsültségét, idegenforgalmi, de akár gazdasági vonzerejét.

2023-ban az Európa Kulturális Fővárosa címet Veszprém és a balatoni régió nyerte el és még el sem kezdődött igazán a turisztikai szezon, máris számos, rendkívül értékes programot kínált az érdeklődőknek.

A www.veszprembalaton2023.hu oldalon, valamint természetesen az eseménysorozat közösségi oldalain figyelemmel követhetjük a folyamatosan frissülő programajánlatot. A Balaton szívügyünk és idén ezáltal is reflektorfénybe kerül – mindenkit ösztönzünk arra, hogy látogasson el a rendezvényekre, biztosak vagyunk abban, hogy a széles és színes palettán mindenki talál kedvére valót.

Balaton-körbealvás 2023

Idén nyáron a „Bringázzuk körbe a Balatont!” felszólítás mellé bekúszott egy másik: „Aludjunk körbe a Balatont!”. Néhány kreatív Balaton-rajongó csavart egyet a megszokott sémákon és keres 408 000 embert, akik hálósákkal és egy kispárnával felszerelve 2023. június 24-én, egy szombati napon 18 órakor kivonulnak a Balatont körbefogó 204 km hosszú bicikliút valamely szakaszára, hogy körbealudják a tavat. Az eseményre a facebookon lehet regisztrálni a „Balaton-körbealvás 2023” címet viselő esemény alatt. Van még idő, de aki egy kis szokatlan örültségre vágyik, azt mi is biztatjuk, hogy jelentkezzen és segítsen megvalósulni ezt a rendhagyó ötletet!

Balaton-ihlette kerámiák

Ajándék? Dekoráció? Kütyü? – Ez is lehet Balaton! Mindenre másként hat a tó, de egy biztos: senkit sem hagy érintetlenül. Művészek sora inspirálódott az évek során a hol nyugodt, hol haragos víz közelségéből. A wlovebalaton.hu cikke hívta fel a figyelmünket és gyűjtötte csokorba azoknak a keramikusoknak a munkáit, akiket a Balaton ihletett. A kínálatban megtalálhatók edények, kispasztikák, ékszerek, mind-mind ötvözve e hagyományőrző mesterséget a modern formavilággal, rendkívül ízléses kivitelezésben.

A cikk a művészek ajánlásával:

<https://wlovebalaton.hu/toplista/balaton-bogre-a-kezbe-szobrok-a-zsebbe-csempa-a-falra-balaton-ihlette-keramiak-kozul-valogattunk>



@Krisz_ceramica