

A VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁGOK MŰSZAKI BIZTONSÁGI SZOLGÁLATAINAK ÉS VÉDELMI OSZTAGAINAK JÖVŐBENI KIALAKÍTÁSA



Lúczy Gergely
KÖVIZIG MBSZ szolgálatvezető

2014. május 8.

.....VIZIG

1.a.) A Műszaki Biztonsági Szolgálat (MBSZ) vagy exporti önálló szervezeti egység-e?

igen
nem

1.b.) Ha nem, akkor az Igazgatóság mely szervezeti egység/egységein belül működik?

2.a.) Ha nem önálló szervezeti egység, és más egység keretén belül sem működik elkülönítetten MBSZ-ként, akkor milyen szervezeti formában látják el a Műszaki Biztonsági Szolgálatnak megfelelő feladatokat?

2.b.) Írják az esetben ki és milyen munkakörben dolgozik az MBSZ vezetője/ai és helyettese/ik?

3.) Milyen szervezeti forma alatt végzik az VO eszközök és anyagok a nátriumozás és karbantartását?

4.) Az MBSZ-nek van-e saját telephelye?

igen
nem

5.a.) Az MBSZ létszáma:fő,
ebből a Védelmi Osztásban (VO) beosztott létszám:fő

6.) Védelmi Osztag teljes létszámafő
ebből - létszám :fő
- közfoglalkoztatott:fő

7.) Kérem megjelölni, hogy az Igazgatóság Védelmi Osztásában mely részlegek működnek, és mely területen képesek regionális feladatok ellátására.
(A: alaposztag, R: regionális osztag)

Például: VIZIG	varógépes	szállítható szivattyús	tér- vonatvizsgáló	és vízi szállító	védelemügyi kirendeltség	jégtörő
	R	A	A	A	A	R

8.a.) A Védelmi Osztásban szereplő regionális osztag feladatok ellátásához rendelkeznek-e a jelenlegi helyszínen megfelelő kapacitású berendezések-e?

igen
nem

8.b.) Ha nem, akkor milyen eszközök és erőforrások biztosítására lenne szükségük?

- 2014 február 4-én az OVF műszaki főigazgató helyettese kijelölt egy munkacsoportot a Műszaki Biztonsági Szolgálatok és a Védelmi Osztagok rendszerének kialakításához szükséges részletes vizsgálat és elemzés elvégzésére.

Munkacsoport vezető

Szöllősi Zoltán KDVVIZIG

tagok:

Bauer Zoltán TIVIZIG

Bódi Illés KÖTIVIZIG

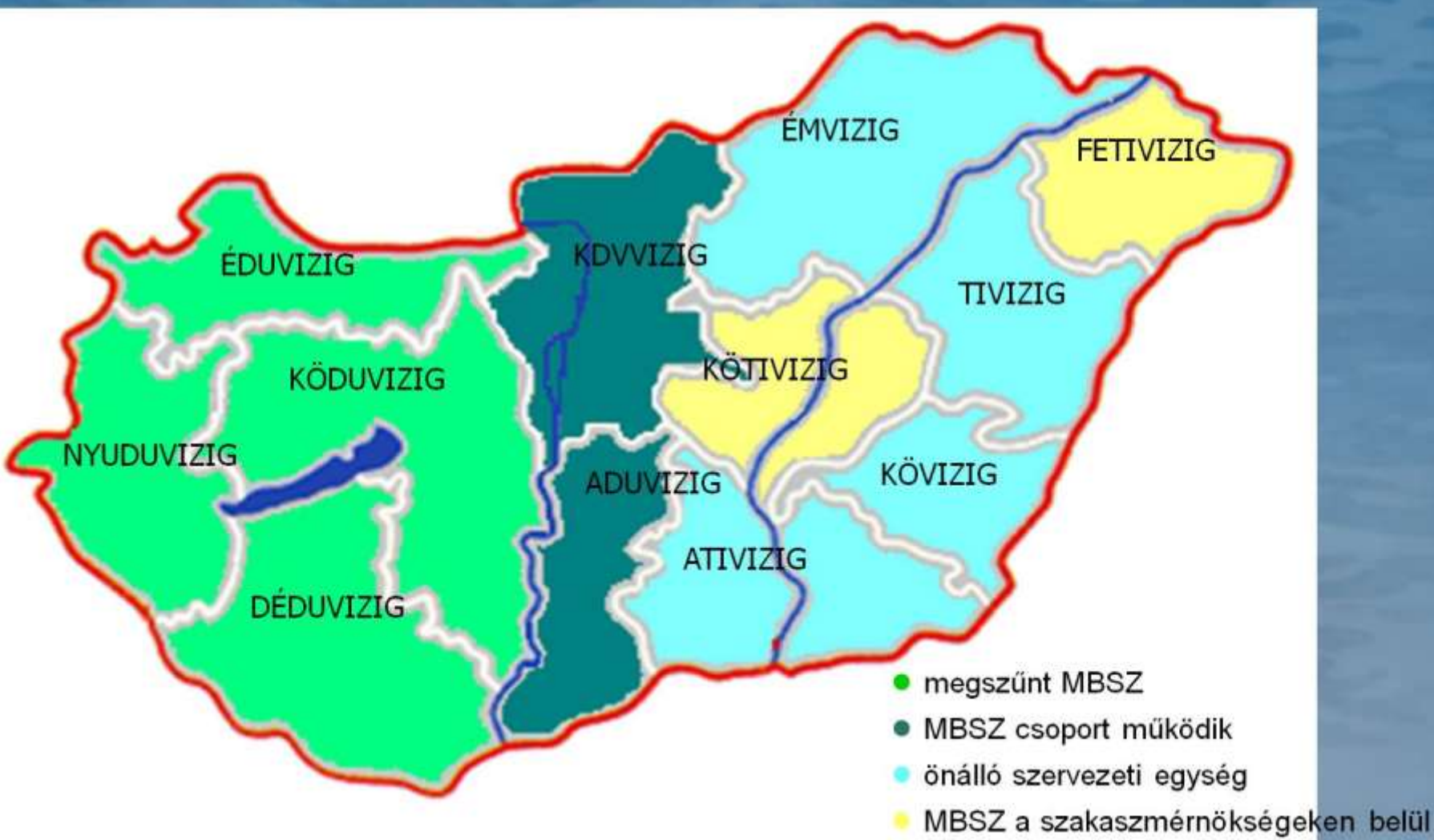
Göncz Benedek OVF

Kertész József ÉDUVIZIG

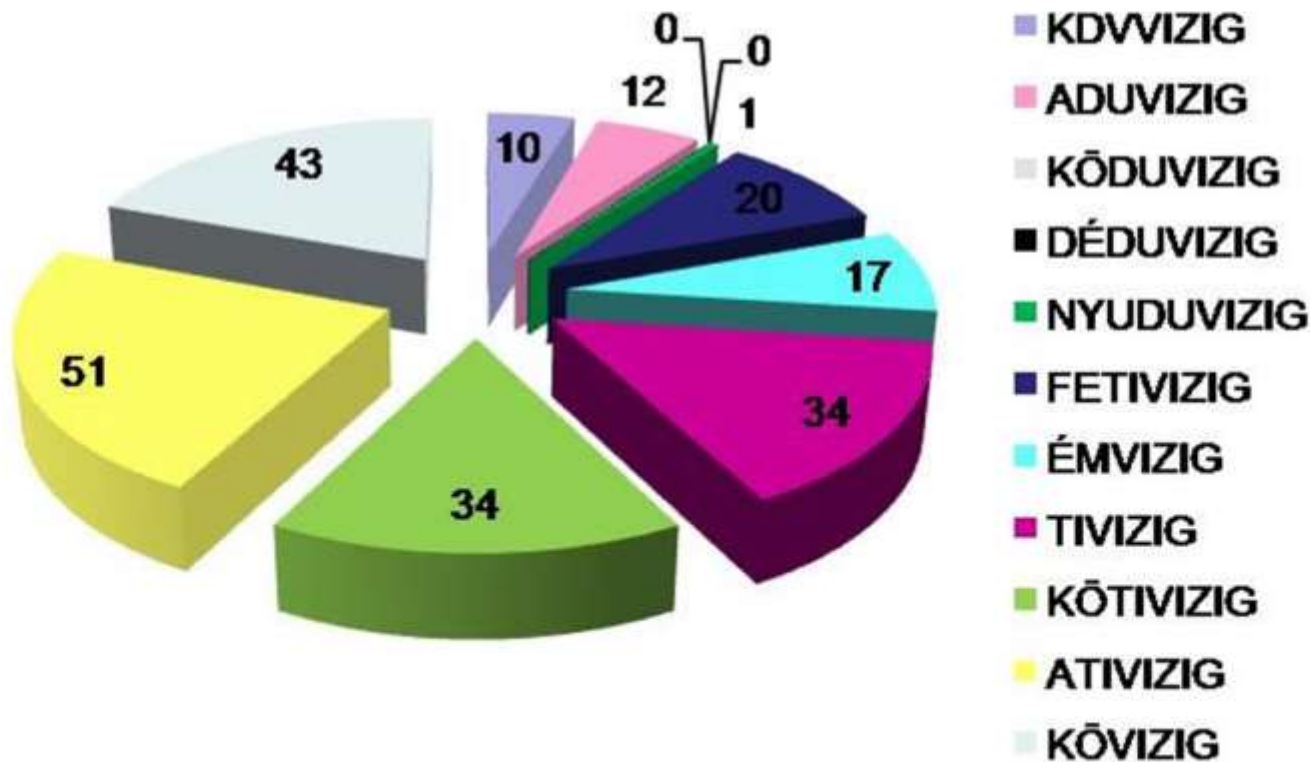
Lúczy Gergely KÖVIZIG

- A munkabizottság 2014. február végén állapotfelmérő kérdőívet készített az aktuális helyzet felmérésére és rögzítésére.

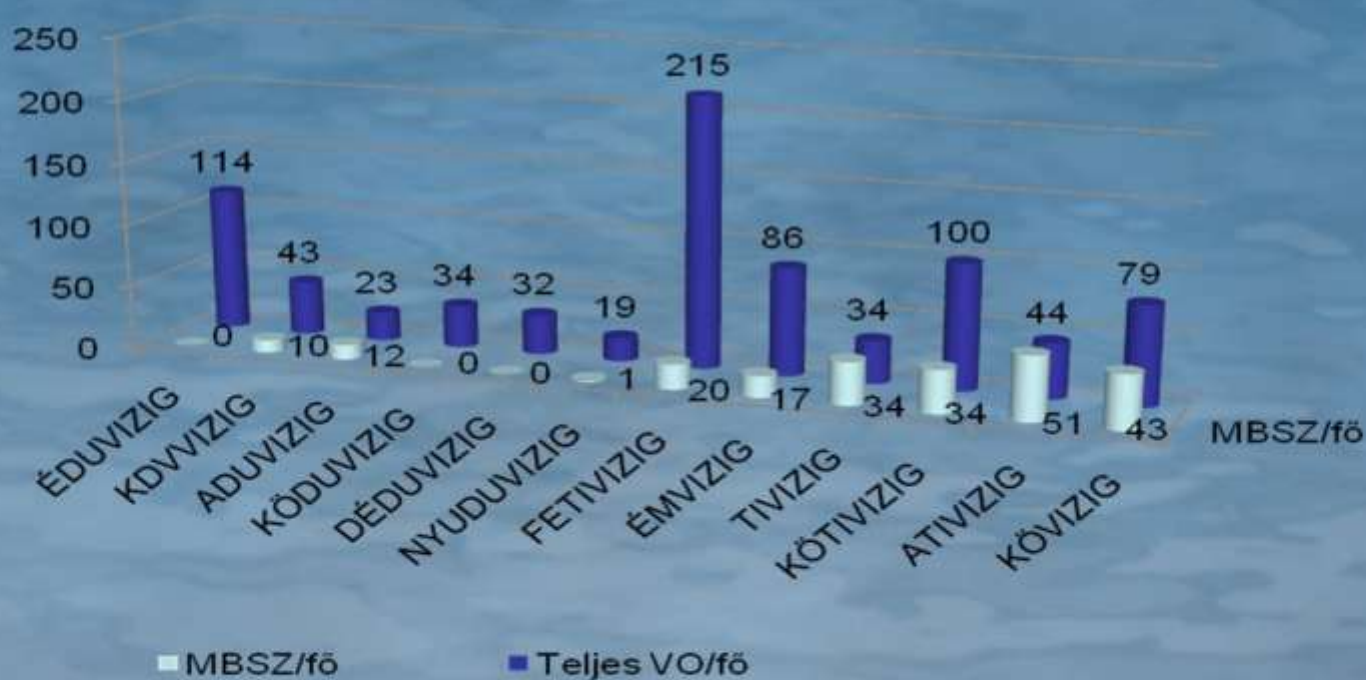
A 12 vízügyi igazgatóság MBSZ helyzete



A vízügyi igazgatóságok MBSZ létszámai



Az MBSZ-ek és a Védelmi Osztatok létszámainak aránya igazgatóságonként





Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság

VIZIG	VERŐGÉPES	SZÁLLÍTÓ-SZIVATTYÚS	TÉR-ÉS VONALVILÁGÍTÓ	VIZI SZÁLLÍTÓ	VÍZMINŐSÉGI KÁRELHÁRÍTÓ	JÉGTÖRŐ
ÉDUVIZIG	R	A	A	A	A	A
KDVVIZIG	A*	A	A	-	R	-
ADUVIZIG	A	A	A	-	A	A
KÖDUVIZIG	-	A	A	A	A	-
DÉDUVIZIG	-	A	A	A	A	-
NYUDUVIZIG	R*	A	A	A	A	-
FETIVIZIG	R	A	R	A	A	A
ÉMVIZIG	A	A	A	A	R	-
TIVIZIG	R	R	R	A	R	-
KÖTIVIZIG	A	R	A	A	A	A
ATIVIZIG	-	A*	A	-	A	+
KÖVIZIG	R	R	R	R	R	A

● Verőgépes részleg

● Szállító szivattyús részleg

● Tér- és vonalvilágító részleg

● Vizi szállító részleg

● Vízminőségi kárelhárító részleg

Jégtörő részleg

/Nem tartozik közvetlenül a védelmi osztaghoz/

A: alaposztág, R: regionális osztág



Árvízvédelmi és Belvízvédelmi Központi Szervezet újrászervezésének lehetősége

- Költségvetési szervként működött
- Feladata a különleges vízkárelhárítási feladatok ellátása volt
- Különleges technikával felszerelt központi védelmi osztag működtetés
- 1996-tól közhasznú társaságként működött
- 20 éven keresztül a technikai eszközök nem kerültek felújításra
- 2007-ben a meglévő technikai eszközök a vízügyi igazgatóságok között szétosztásra kerültek
- A volt ÁBK SZ telephelye jelenleg kihasználatlan
- A Központi Védelmi Osztag újjászervezésének vizsgálatához egy Virtuális Regionális Védelmi Osztag felállítására vonatkozó javaslat és költségszámítás készült.

A javaslatban 116 fős létszámú és 6 szakcsoportot működtető osztag került kialakításra a következő ellátandó feladatokkal:

Vízszintkülönbség tartó - szárazról történő lemez - és cölöpverés

Vízszintkülönbség tartó - vízről történő lemez - és cölöpverés

Mobil szivattyú telepítés és üzemeltetés

Vízminőségi kárelhárítás

Vonal- és térvilágítás

Töltésmagasítás – mobilgát telepítés



Központi Védelmi Osztag fejlesztési igénye és éves működési költsége előzetes számítások szerint:

Virtuális regionális védelmi osztag egyszeri fejlesztési igénye:

▪ eszközfejlesztés	1701 millió Ft
▪ telephely fejlesztés	<u>250 millió Ft</u>
Összesen:	1951 millió Ft.

Működési költségek (éves szinten):

▪ személyi juttatások a funkcionális létszámmal együtt	430 millió Ft
▪ szociális hozzájárulási adó	116 millió Ft
▪ dologi kiadások	120 millió Ft
▪ intézményi beruházások (éves szinten)	<u>50 millió Ft</u>
Összesen:	716 millió Ft

A fentiek alapján a Munkabizottság az ÁBK SZ Központi Védelmi Osztag újrászervezését nem látja sem célszerűnek, sem reális lehetőségnek. A védekező szervezetek megerősítésére rendelkezésre álló pénzügyi eszközöket a vízügyi igazgatóságoknál célra orientáltan és hatékonyabban lehet felhasználni.



Alapelv: Erős MBSZ = Erős és hatékony Védelmi Osztag

- az MBSZ közvetlenül a műszaki igazgatóhelyettes-főmérnök alá tartozik,
- önálló telephellyel rendelkezik,
- igazgatóságként minimálisan 20 fős létszáma van,
- irányítása alá tartozik:
 - stabil szivattyútelepek,
 - mobilszivattyúk és tartozékaik,
 - központi védelmi- és közfoglalkoztatás ellátó raktár(ak),
 - gépjavító-, karbantartó műhely(ek),
 - hajózási üzem,
- legfontosabb feladatai:
 - mindennemű vízkárelhárítási feladat,
 - az igazgatóság gépészeti, energetikai feladatai,
 - igazgatósági logisztikai feladatok,
 - igazgatósági beszerzések,
 - Védelmi Osztaggal kapcsolatos feladatok,
 - vállalkozási tevékenység.

A Műszaki Biztonsági Szolgálat tervezett szervezeti felépítése





Védelmi Osztagok jövőbeni kialakítása

A Védelmi Osztag feladatai

- hagyományos vízkárelhárítási feladatok;
- szádlemez verés szárazföldről és vízről;
- ideiglenes szivattyúállások telepítése, üzemeltetése, bontása;
- tér-és vonalvilágítás;
- vízi szállítás;
- vízminőségi kárelhárítás;
- jégtörési feladatok, ahol annak lehetősége adott;
- logisztikai feladatok ellátása.

Gép- és eszközbeszerzés: ~ 2.700 millió Ft.

- autódaru,
- korszerű hidraulikus verő- húzó gép,
- Larssen típusú szádlemez készlet,
- nagy teljesítményű aggregát (36 kW), fénytornyok, világítótestek, állványok, kábelek,
- nagy teljesítményű szivattyú (KÖRÖS 500), csőkészlet,
- csónaktestek, meghajtó motorok, csónakszállító utánfutó,
- korszerű vízminőségi kárelhárítási gépek és eszközök,
- terepjáró tehergépkocsi,
- terepjáró gépkocsi,
- meglévő jégtörőhajó(k) felújítása.



Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Az előzetesen készült felmérések alapján javaslatunk igazgatósági megbontásban:

	Jelenlegi létszám	Javasolt létszám
ÉDUVIZIG (Győr):	0 fő	50 fő;
KDVVIZIG (Budapest):	10 fő	30 fő;
ADUVIZIG (Baja):	12 fő	30 fő;
KÖDUVIZIG (Székesfehérvár):	0 fő	20 fő;
DÉDUVIZIG (Pécs):	0 fő	20 fő;
NYUDUVIZIG (Szombathely):	1 fő	20 fő;
FETIVIZIG (Nyíregyháza):	20 fő	40 fő;
ÉMVIZIG (Miskolc):	17 fő	45 fő;
TIVIZIG (Debrecen):	34 fő	80 fő;
KÖTIVIZIG (Szolnok):	34 fő	90 fő;
ATIVIZIG (Szeged):	51 fő	70 fő;
KÖVIZIG (Gyula):	<u>43 fő</u>	<u>80 fő.</u>
Összesen:	222 fő	475 fő

A szükséges létszámfejlesztés fentiek alapján 353 fő, melynek kb. 60 %-a átcsoportosítás, a többi, kb. 140 fő a tényleges többlet munkaerőigény (mintegy 400 millió Ft/év) .

Összegzés

- **MBSZ-ek önálló szervezeti egységként szervezése igazgatóságokként**
- **MBSZ-ek és VO-ok jogi szabályozása (egységes elvek szerinti feladatok és szervezeti felépítés)**
- **MBSZ feladatok szerinti többletlétszám biztosítása**
- **A működtetés és többletlétszám pénzügyi fedezetének biztosítása**
- **MBSZ eszközparkjának fokozatos fejlesztése (mintegy 2,7 Milliárd Ft)**
- **Keretszerződések létszám- és eszközök, gépek biztosítására**
- **Vállalkozási munkák elősegítése, különös tekintettel a társ vízügyi igazgatóságok közötti kapcsolatokban**



Köszönöm megtisztelő figyelmüket