



Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség



DD-KTVF
Pécs

mint I. fokú hatóság

Iktatószám: 59-16/2011.
Ügyintéző: Kosztolányi György

Tárgy: „Duna projekt” *Duna jobb parti védvonalának 13+325 – 16+875 tkm közötti szakaszán történő töltéskorona burkolási és a kölkedi szivattyútelepi bekötőút burkolati rekonstrukciós munkái tervezett beruházás screening igazolása*

Mell.: A screening igazolás indokolása

Hiv.: 00127-0154/2011.

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

Molnár Béla
főigazgató

1012 Budapest
Márvány utca 1/D.

Tisztelt Főigazgató Úr!

Az Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (7621. Pécs, Papnövelde u. 13.)

igazolja,

hogy a „Duna projekt” részeként a *Duna jobb parti védvonalának 13+325 – 16+875 tkm közötti szakaszán történő töltéskorona burkolási és a kölkedi szivattyútelepi bekötőút burkolati rekonstrukciós munkái tervezett beruházása* - a környezetre feltehetően jelentős hatást kifejtő köz- és magán beruházások környezeti hatásainak vizsgálatára vonatkozó, többször módosított **Tanács 85/337/EGK irányelv** (a továbbiakban: **Irányelv**) **4. cikk (2) bekezdésében foglaltakkal összhangban** - az elvégzett screening alapján a környezetre jelentős hatást nem gyakorol, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

A Felügyelőség az igazolást a „Duna projekt” keretében készült, a környezeti hatásokat összefoglaló dokumentáció alapján adta ki.

A dokumentáció tartalmazza a projekt megvalósításából várható környezeti hatások összefoglalását, az Irányelvben foglaltaknak megfelelően azonosítja, leírja és megbecsüli a közvetlen és közvetett hatásokat a különböző – az Irányelvben részletezett – tényezőkre, melyeket összefoglalóan – a jelenlegi igazolás szerves részét képező - indokolása külön tartalmazza.

Válaszában iktatószámunkat, valamint KÜJ és az eljárásban érintett telephelyének KTJ számát megadni szíveskedjék!

Felügyelőség központja Mérésközpont
Pécs, Papnövelde u. 13. H-7602, Pf.: 412 Pécs, Szentlőrinci u. 6. H-7615
Tel.: +36 (72) 567-100 Fax.: +36 (72) 567-103 Tel.: +36 (72) 567-230, Fax: +36 (72) 567-201

E-mail: deldunantuli@zoldhatosag.hu • Tájékoztató: www.ddkvf.hu
Ügyfélszolgálati idő: munkanapokon 9 - 12 óráig
Zöldszám: 06-80/40-11-11

Jelen igazolást és annak indokolását a Felügyelőség az Irányelv 4. cikk (4) bekezdésére tekintettel honlapján a nyilvánosság számára közzéteszi, a dokumentációt, pedig a Felügyelőség ügyfélszolgálatán hozzáférhetővé teszi.

Pécs, 2011. december 07.



Kapják:

1. Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság (1012 Budapest, Márvány u. 1/D.)
„TV”- 3 db eredeti példány!
2. Irattár

A SCREENING IGAZOLÁS INDOKOLÁSA

A Környezet és Energetika Operatív Program (KEOP) 2010HU161PR005. számú „Duna Projekt”, mint árvízvédelmi beruházásnak a screening dokumentáció egyedileg elvégzett integrált elemzése alapján a Tanácsnak az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló, többször módosított 85/337/EGK (1985. június 27.) Irányelve 4. cikk (2) bekezdésével összhangban a tervezett tevékenység és annak környezeti elemekre gyakorolt hatásai tekintetében összegzésként az alábbiak állapíthatók meg:

A tervezett tevékenység lényege:

A Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság (VKKI; 1012 Budapest, Márvány u. 1/D.) az EU-s finanszírozásra számot tartó Duna-projekt keretein belül a Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség illetékességi területén a Duna jobb parti védvonalának 13+325 – 16+875 tkm közötti szakaszán történő töltéskorona burkolási és a kölkedi szivattyútelepi bekötőút burkolati rekonstrukciós munkái tervezett beruházását kívánja megvalósítani.

A fejlesztés célállapota a folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 11/2010. (IV. 28.) KvVM rendelet (korábban: 15/1997. (IX. 19.) KHVM rendelet) 1. mellékletében foglalt vízállás-adatok és a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 1. számú mellékletében foglalt műszaki paraméterek szem előtt tartásával kiépítésre, fejlesztésre, kiegészítésre kerülő fővédvonal, amely a környező területen élők számára megnyugtató védelmet jelent az árvizekkel szemben.

A fejlesztés szükségszerűségét indokolják:

A töltéskorona magasságának állandósítása (kopás, kátyusodás elkerülése) és a gát fenntarthatóságának kedvezőbb feltételének megteremtése, a töltéskorona burkolása a Kölkedi gátörtelep és Bédai szivattyútelep között.

A Duna jobb parti töltése és a Kölked - Mohács összekötő út közötti bekötőutat korábbi már zúzottkőborítással, majd később 3 méter szélességben aszfalt burkolattal ellátott megrongálódott, repedezett és kátyúsodott útvonal megerősítése szükséges.

A tervezett munka kiterjed a Kölked 0115. hrsz.-ú. bekötőút 817 m-es szakaszának burkolat megerősítésére. A kátyúsodott helyeken teljes szerkezet cseréje (beton alapozás) szükséges.

A talaj, földtani közeg, a felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatásai

Duna jobb parti védvonalának 13+325 – 16+875 tkm közötti szakaszán történő töltéskorona burkolása

A munkák során a felszíni és felszín alatti vizek igénybevétele nem történik. A felszíni és a felszín alatti vizekbe szennyező anyag kibocsátás nem lesz sem az építés, sem az üzemelés során.

Az építés során a munkagépek, és szállító eszközök meghibásodása során előfordulhat, hogy a felszíni és a felszín alatti vizekre negatív hatást gyakorló anyagok kerülnek a talajra (és a felszíni vizekbe) illetve beszivárgás útján a felszín alatti vizekbe. A havarria események kellő gondossággal, illetve a munka és szállítógépek jó állapotban tartásával elkerülhetők. Az üzem- és kenőanyag utántöltés védett, illetve Natura 2000 területen nem végezhető. Nem védett területen az üzem- és kenőanyag utántöltés csak kármentő tálca alkalmazásával lehetséges, a szervizelés nem a munkaterületen történik.

A havarria eseményekre való megfelelő felkészüléssel a károsodás mértéke jelentősen csökkenthető.

A fejlesztési projekt a Mohács 02/a és Kölked 0129/1. hrsz-ú ingatlanokat érinti. A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területen lévő települések besorolásáról szóló módosított 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint Mohács fokozottan érzékeny és a közigazgatási területét érintő három üzemelő sérülékeny vízbázisra tekintettel kiemelten érzékeny, Kölked fokozottan érzékeny vízminőség-védelmi területen helyezkedik el.

A projekttel érintett ingatlanok nem érintik a sérülékeny vízbázisok védőterületét. Sem az építés, sem a későbbi használat során felszín alatti víz szempontjából nem szükséges korlátozást alkalmazni.

A települések ár- és belvíz veszélyeztetettségi alapon történő besorolásáról szóló 18/1ú2003. (XII. 9.) KvVM-BM együttes rendelet szerint Mohács város erősen veszélyeztetett „A” kategóriába tartozik, Kölked enyhén veszélyeztetett „C” kategóriába tartozik.

A pályázatban szereplő fejlesztés zöme Kölked területén valósul meg, amely egyes részei mentesített ártéren helyezkednek el és előírt biztonságban kiépített védőművel rendelkezik.

A projekt megvalósítási céljával összhangban a fejlesztés megvalósításával javul az árvízi beavatkozások feltételrendszere, időjárás viszonyoktól független logisztikai kapcsolatok lehetősége realizálódik.

Az építés során csak a szükséges mennyiségű humusz kerül letermelésre. Megállapítható, hogy humuszvezetéssel a munkálatok során nem kell számolni. A csatlakozó felületek kialakítása során keletkező taposási károk a földmunkák befejezése részeként rekultiválásra kerülnek.

Bekötőút rekonstrukció

A bekötőút projekt megvalósítása során a vízszintes és magassági nyomvonal vezetés, a keresztmetszet, valamint csapadékvíz elvezető rendszer változatlan marad.

A megvalósítás során az út részleges ágyazó réteg és beton alap megerősítések mellett kátyúzás történik kb. 106 m² összes felülettel.

A helyszínen építőanyag előkészítés nem történik, így nincs környezeti kockázata a megvalósításnak a talajok és vizek vonatkozásában.

A megvalósítással javul az árvízi mentesítés logisztikai feltételrendszere és elősegíti a turisztikai érdekű célok megvalósítását is.

Megállapítható, hogy a töltéskorona burkolása a bekötőút rekonstrukció megvalósításának talaj- és vízvédelmi akadály nincs.

Levegőtisztaságára gyakorolt hatások

Az építési időszakban egyrészt maguk az építési munkák, másrészt az azokhoz kapcsolódó szállítások járnak légszennyező anyag kibocsátással. Az építési munkáknál egyrészt porterheléssel, másrészt a munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni. Az építés ideje alatt légszennyezést a rakodógépek, a tömörítő gépek, a dózerek, és a kivitelezéshez szükséges munkagépek, valamint a szállítójárművek, okoznak, amelyek kipufogó gázai diffúz levegőterhelést okoznak.

A helyszínre szállított anyagok folyamatos felhasználása, beépítése mellett raktározás, tárolás nem lesz. A munkaterületek a lakóterülettől távol helyezkednek el.

Az építés időszakában a környezeti levegőre gyakorolt hatás csekély mértékű, légszennyező anyagok kibocsátásaiból kialakuló koncentrációk kedvezőtlen meteorológiai viszonyok (hígulási folyamatok korlátozottak) mellett is csak kissé, vagy egyáltalán nem érzékelhetők a legközelebbi lakott területen.

A létesítmény üzemeltetéséhez kapcsolódóan levegőt terhelő hatás nincs, az építési, fejlesztési munkák elvégzését követően a tevékenységgel kapcsolatos teher- és személyszállítás is megszűnik, hatása tehát átmeneti, és a munkavégzés időtartamára korlátozódik, illetve árvízi események bekövetkezése esetén történhet terhelő hatás.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős környezeti hatással nem kell számolni, a megvalósítás során a levegőtisztaság-védelmi követelmények várhatóan betarthatók.

Környezeti zajhatások

Az építési tevékenység során használatos munkaeszközök közül a munkagépek és tehergépkocsik mozgása illetve üzemelése jelenti a domináns zajhatásokat. A munkálatok kizárólag nappali időszakban folynak. A munkaterületek a lakóterülettől távol helyezkednek el.

Az építés befejezése a zajkibocsátás, egyben a létesítmény környezetében található területek zajterhelésének megszüntetését jelenti. Ezt követően az alapállapotra jellemző eredeti helyzet áll vissza, mely az építési tevékenységnél kedvezőbb.

Az üzemelés során minimális zajkibocsátással kell számolni, mely karbantartási munkákkal, ellenőrző bejárással, a terület kaszálásával kapcsolatos, ami rövid idejű és alacsony szintű, a környezeti zajszintben nem okoz érzékelhető változást.

A beruházáshoz kapcsolódó alapanyag szállítások szintén nappali időszakban történnek. A szállítással kapcsolatos zaj- és rezgésterhelés nem okoz jelentős környezeti hatásokat, és a beruházás megvalósítása után megszűnik.

Üzemelés során csak minimális - karbantartással, időszakos ellenőrzéssel kapcsolatos – forgalommal kell számolni, várhatóan havi rendszerességgel. A bejáráshoz használt terepjáró számottevő közlekedési zajnövekedést nem eredményez.

Hulladékgazdálkodási szempontok

A projekt megvalósítása során csekély mértékű települési szilárd hulladék (EWC kód 20 03 01.) keletkezésével kell számolni a dolgozók jelenlétére tekintettel mindkét helyszínen. A munkaterületeken meg kell és lehet oldani a hulladékok provizórikus gyűjtését és a közszolgáltató rendszerébe való juttatását.

A térségben a Dél-Balaton és Sió-völgyi Regionális Hulladékgazdálkodási Program keretében történik a hulladékok begyűjtése és ártalmatlanítása, így elkerülhető a települési hulladék okozta szennyezés.

Építési hulladék csekély mértékben a bekötőút rekonstrukciónál keletkezhet.

Az útépítők a keletkező hulladékok nagy részét saját technológiai rendszerükben hasznosítani tudják, illetve vegyes inert építési hulladékként (EWC kód 17 09 04, vagy 17 01 01) tudják ártalmatlanítani a mohácsi kezelő telepen.

Veszélyes hulladéknak nem minősülő termelési hulladékok a töltéskorona burkolás során sorompók bontásakor keletkeznek. Az elbontott sorompók fém-hulladékhasznosító telepen leadhatók.

Hulladékgazdálkodási szempontból a környezetre az építés és az üzemeltetés jelentős hatást nem gyakorol.

Táj- és természetvédelemre gyakorolt hatás

Duna jobb parti védvonalának 13+325 – 16+875 tkm közötti szakaszán történő töltéskorona burkolása

Az érintett töltés és hullámtér (Mohács 02/a, 02/c, 03/a, 03/b, 03/c, 04, 09 hrsz., Kölked 0129/1, 0129/2c, 0130/a, 0130/b hrsz.) a Duna-Dráva Nemzeti Park létesítéséről szóló 7/1996. (IV.17.) KTM rendelet alapján védett természeti terület, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészeletről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendeletben kihirdetett különleges madárvédelmi (Béda-Karapanca (HUDD10004)) és kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület (Béda-Karapanca (HUDD20045)).

Az árvízvédelmi töltés és a hullámtér a Duna-Dráva Nemzeti Park része és egyben Natura 2000 terület. A tervezett töltéskorona burkolása meglévő árvízvédelmi töltések mellé utólag kijelölt védett természeti és egyben Natura 2000 terület szélén kerül megvalósításra.

A burkolat hossza 3550 m, szélessége 3 m, azaz az érintett terület nagysága **1,065 ha**. A Béda-Karapanca (HUDD20045) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület **11202 ha**. A beavatkozással érintett terület nagysága a Natura 2000 terület méretéhez képest elhanyagolható.

Az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedése:

A tervezett töltéskorona burkolása a Natura 2000 terület **szélén** kerül megvalósításra.

A Natura 2000 területen előforduló élővilág:

A beruházással közvetlenül érintett terület egy 40 éve mesterségesen kialakított töltés, ahol védett természeti értékről nincs információ.

A beruházás méretét, illetve elhelyezkedését figyelembe véve megállapítható, hogy a töltéskorona burkolásának a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt várható hatása nem jelentős, így a környezetvédelmi engedélyezés és a Natura hatásbecslés elvégzése nem szükséges.

Bekötőút rekonstrukció

Összefoglalva elmondható, hogy a **bekötőút burkolat rekonstrukciós munkálatai** nem érintenek sem védett természeti, sem Natura 2000 területet, és azokra semmilyen hatással nincsenek. A bekötőút mellett szántó területek fekszenek, ahol védett természeti érték nem található. Tehát természetvédelmi szempontból **a rekonstrukciós munkálatok elvégzésének nincs akadálya.**

A screening összefoglaló eredménye

A Környezet és Energetika Operatív Program (KEOP) 2010HU161PR005. számú „Duna Projekt”, mint árvízvédelmi beruházásnak a screening dokumentáció és a hatályos jogszabályok alapján végzett integrált elemzés szerint a Felügyelőség megállapítja, hogy a Duna Projekt jelentős környezeti hatást - a Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség illetékességi területén - nem gyakorol, környezeti hatásvizsgálati eljárást lefolytatni nem szükséges.


Laki Zoltán
Igazgató