

# Helyreállítási munka a Dráva folyón

## Projekt összefoglaló

### A PROJEKT CÍME:

A Dráva folyó magyar- horvát határszakaszain a biztonságos vízi közlekedés érdekében helyreállítási munkák végzése, a hajózást zavaró famaradványok, tuskók és a folyószabályozási funkciót nem ellátó, de a biztonságos víziközlekedést veszélyeztető szabályozási mű eltávolítása



### A PROJEKT IDŐTARTAMA

2006. február 1-2007. május 31.

### A PROJEKT TÍPUSA

Együttműködési projekt.

### PARTNER

Hrvatske Vode, Vodnogospodarski Odjel za Vodno Područje Sliva Drave i Dunava Osijek

### ÉRINTETT TERÜLETEK

A munkák csak magyar területeket érintenek (Baranya és Somogy megye; Heresznye, Vízvár, Drávaszabolcs önkormányzatok).



slovenija  
magyarország  
hrvatska

## PROJEKT INDOKOLTSÁGA

A Dráva folyón a hajózás szabályozása a magyar és a horvát fél közti egyezmény szerint történik. A hajózás biztonsága érdekében közösen egyeztetik és állapítják meg a Dráva folyó teljes hajóútjának kitűzési és fenntartási munkáit. A Dráva folyó horvát-magyar közös határmenti szakaszán a 70+200 – 198+600 fkm között van kitűzött hajóút. A hajóút irányának, szélének és mélységének, valamint a hajózási akadályok, korlátozások és hajóműveletek helyének egyezményes jelekkel történő megjelölése valamint a hajóútban található idegen tárgyak, hajózási akadályok, eltávolítása képezi a feladatot.



Famaradványok a hajóútban

A Magyar Állam tulajdonában és a Dél-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság kezelésében levő Dráva folyó 184+000-184+500 és 187+000-187+500 fkm közti szakaszain a mederben olyan famaradványok voltak, melyek zavarták a biztonságos víziközlekedést, és a 74+000 fkm-ben levő szabályozási mű (mely már folyószabályozási funkciót nem lát el) a biztonságos víziközlekedést veszélyeztette.

## PROJEKT CÉLKITŰZÉSE

A projekt célkitűzése, a Dráva folyó magyar- horvát határszakaszain a biztonságos vízi közlekedés érdekében helyreállítási munkák végzése, a hajózást zavaró famaradványok, tuskók és a folyószabályozási funkciót nem ellátó, de a biztonságos víziközlekedést veszélyeztető szabályozási mű eltávolítása volt.

Távlati cél a horvát féllel együttműködve a Dráva folyó horvát-magyar közös határmenti szakaszán a kitűzött hajóút ( 70+200 – 198+600 fkm) teljes 128,4 km-es szakaszán a hajózást veszélyeztető akadályok megszüntetése, a folyó infrastruktúra fejlesztése. A táj természeti értékeinek megőrzésével a víziturizmus, az idegenforgalom jobb feltételeinek biztosítása.

## A PROJEKT VÉGREHAJTÁSA

A kőmű és a famaradványok eltávolításához, illetve azok elszállításához el kellett végeznünk a kotró munkagépünk úszótestre telepítését, valamint a 130 t-ás uszályunk javítási munkáit.



130 t-ás uszály felújítás előtt



130 t-ás uszály felújítás után



Kotró úszótestre telepítése

A május-augusztus közötti uszály javítási (lemezcsere, festés) és a szeptemberi kotró úszótestre telepítési munkák után megkezdődött a Dráva folyó 74+000 fkm-ben levő kőmű elbontása.



slovenija  
magyarország  
hrvatska

A Dráva bal partján, a 74+000 fkm-ben levő, funkcióját már nem betöltő, az év jelentős részében a vízfelszín alatti kő anyagú keresztgát maradvány veszélyeztette a vízi közlekedés biztonságát. Hajózási kisvízszint feletti vízállás esetén a vízfelszín alatti keresztirányú szabályozási mű maradvány nem volt látható, a kőmaradványok felett hajózási kisvízszinten nem volt meg az előírt 16 dm-es mélység.

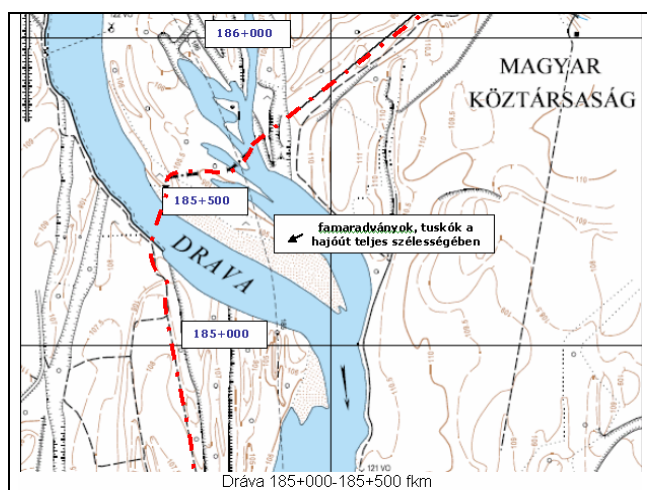


Dráva 74+000 fkm

Miután a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 180 t-ás uszályunkat úszómunkagéppé minősítette, a funkcion kívüli kőművet Dráva 74+000 fkm szelvényéből október és november hónapokban távolítottuk el. A vízépítési köveket a közeli megrongálódott, hiányos partvédőműbe építettük be.



Kőmű eltávolítása



Dráva 185+000-185+500 fkm

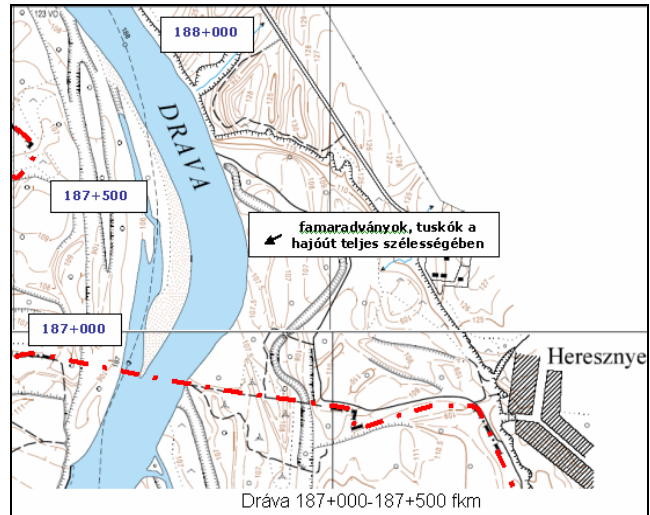
A Dráva folyó 185+000-185+500 és 187+000-187+500 fkm közti szakaszain a kitűzött hajóút vonalában, a mederbe jelentős mennyiségben beagyazódott famaradványok, tuskók hajóút teljes szélességében megtalálhatók voltak. A mederbe beagyazódott tuskók illetve famaradványok a hajóút teljes szélességében veszélyeztették a vízközlekedést. Nagyvíz idején csak kisebb részek látszottak ki a vízből, nehéz volt megítélni a mederben található famaradványok kiterjedését illetve elhelyezkedését, ilyenkor különösen veszélyes volt a hajózás ezeken a szakaszokon.



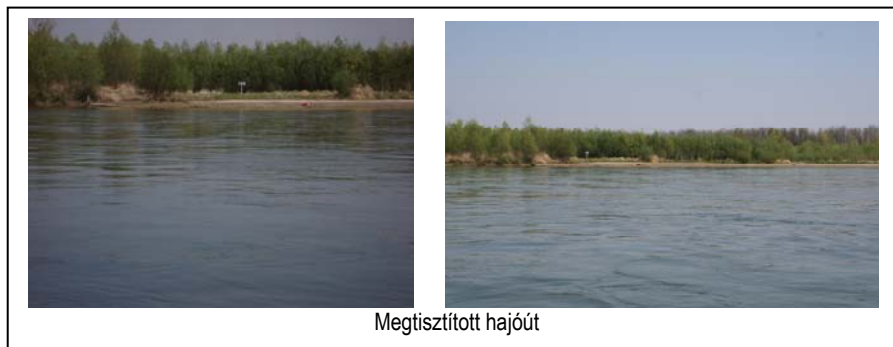
slovenija  
magyarország  
hrvatska

A Dráva folyó 185+000-185+500 és 187+000-187+500 fkm közti 1 km-es szakaszán kb. 50 db ilyen jellegű famaradvány, ezek kb. 20%-a, nagyobb beágyazódott tuskó (50-60 cm átmérőjű 4-5 m hosszúságú) volt.

A mederbe beágyazódott famaradványok, tuskók kiemelését, feldarabolását és elszállítását 2007. január és május között végeztük el. A kitermelt faanyagot igazgatóságunk gátórházainál a szolgálati részek téli temperáló fűtésére kívánjuk felhasználni.



Famaradványok eltávolítása, feldarabolása, elszállítása



Megtisztított hajót



### Dél-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság

7623 Pécs, Köztársaság tér 7. – Postacím: 7602 Pécs, Pf. 101  
Telefon: 72/506-300, Fax: 72/506-350  
e-mail: titkarsag@ddkovizig.hu, weblapcím: www.ddkovizig.hu



slovenija  
magyarország  
hrvatska